

Russian Endurance Challenge 2023

Бюллетень организатора № 3/23

На 4 этапе REC на «Moscow Raceway» 22-23.09.2023 г.:

1. Подсчет результатов и время пребывания Пилотов экипажа на треке будут вестись по индивидуальным датчикам хронометража, зарегистрированными за каждым Пилотом, допущенном к участию в соревновании. 22.09.2023 г. во время тестов REC данные датчики будут отражаться на табло хронометража.

В связи с изложенным, организатор информирует:

- a. При прохождении административных проверок, каждый Пилот экипажа должен получить и зарегистрировать за собой индивидуальный датчик хронометража;
- b. При выезде на трек (квалификация/тренировка/гонка), на автомобиле должен стоять индивидуальный датчик Пилота, находящегося за рулем в данный момент;
- c. Ответственность за установку соответствующего датчика лежит на Заявителе;
- d. В случае, если Пилот выехал на трассу не со своим датчиком, он обязан вернуться в Пит-лейн и установить соответствующий датчик.  
Данное нарушение может быть пенализировано решением КСК.

2. Вносятся изменения в «Регламент - Regulations REC»:

Было:

«12.7. ~~Время непрерывного нахождения одного Пилота за рулем во время Гонки не должно быть менее 40 мин. Время проведения пит-стопов не учитывается.~~»

Стало:

«12.7. Минимальное суммарное время нахождения одного Пилота за рулем во время Гонки - 40 мин., при этом время проведения пит-стопов не учитывается.»

3. Зона заправки:



Организатор



АНО «СК АСПАС»  
АВТОДРОМ «MOSCOW RACEWAY»



РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНОК НА ВЫНОСЛИВОСТЬ (REC)

4 этап