

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 1 к Частному Регламенту

1. При рестарте гонки по окончании нейтрализации гонки (SC) обгоны разрешены после линии финиша.
2. Выход механиков в рабочую зону пит-лейн разрешён с момента пересечения автомобилем линии въезда в пит-лейн.
3. Изменяется пункт 12.12 регламента: Продолжительность трех обязательных пит-стопов должна быть не менее 4-х минут вне зависимости от количества действий. Общее количество пит-стопов не ограничено. Продолжительность необязательных пит-стопов не регламентирована.
4. Заправка автомобиля должна производиться по окончанию всех работ, при этом автомобиль должен стоять на колесах.
5. Во время смены пилота автомобиль должен стоять на колесах.
6. Во время проведения пит-стопа на пит-лейн персонал команды, держащий леденец, огнетушитель, работающий с телеметрией, протирающий стекла, очищающий воздухозаборники не являются механиками, обслуживающими автомобиль. Механикам разрешается регулировать настройки амортизаторов, стабилизатора и спойлера.
7. Изменяется пункт 12.10 регламента: Временной отметкой пересечения линии на въезде в пит-лейн, в том числе указанной в пункте 12.9 настоящего регламента, будет считаться время доставки автомобиля в расположение команды (определяется по докладу судьи, ответственного за эвакуацию).
8. Изменение п 12.7 регламента «REC». В ходе гонки каждый спортсмен экипажа должен находиться за рулем автомобиля не менее 40 минут. Время проведения пит-стопов не учитывается.
9. При возникновении технических неисправностей ремонт автомобиля должен проводиться в боксе. В ходе ремонта ворота бокса со стороны пит-лейн должны быть открыты, Заявитель обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технического контролера. Во время пит-стопа автомобиль должен оставаться в боксе, припаркованный передней частью к пит-лейн, а передние ворота бокса должны быть открыты. Обзор внутри бокса и около гоночного автомобиля должен оставаться свободным от каких-либо препятствий (детали кузова, чехлы, груды шин и т.д.). За исключением механика, работающего с автомобилем, присутствие любого оборудования или человека перед автомобилем будет считаться препятствием для видимости. Количество механиков, работающих с автомобилем в боксе, не ограничено.
10. В случае необходимости проведения ремонта бака или топливных систем, включая замену бензонасоса в баке, участник должен уведомить судью пит-лейна о таком ремонте и пригласить в бокс пожарного. Во время выполнения работ все посторонние, кроме экипированных механиков, должны покинуть бокс. Все иные работы запрещены.
11. Самое позднее время, для последнего обязательного пит-стопа: автомобиль должен пересечь петлю выхода с пит-стопа до истечения 3 часов 44 минут и 59,999 секунд гоночного времени. В случае, если время пит-стопа автомобиля во время гонки находится ниже "Контрольного времени пит-стопа", автомобиль получит наказание «D/T».
12. Во время действия «SC» (с момента объявления) запрещается проведение обязательного пит-стопа, кроме случая уже начавшегося пит-стопа. Такой пит-стоп не будет засчитан как обязательный.