

**РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНОК НА ВЫНОСЛИВОСТЬ
RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE (REC)**

БЮЛЛЕТЕНЬ № 4

Расширение к: Статья 5. Пункт 5.4.

1. Ген.Организатор / Промоутер вправе ввести квоты в отношении любого класса по собственному усмотрению, исходя из интересов сбалансированности и развития серии.
2. Экипажам - постоянным участникам REC предоставляется приоритет при подтверждении поданной Заявителем Заявки для включения Экипажа в состав участников серии по сравнению с Экипажами, участвующими разово либо впервые.
3. Будет иметь значение, кто заполнил форму Заявки, получил подтверждение и оплатил взнос раньше других.

4. ИЕРАРХИЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ЭКИПАЖА В СПИСОК УЧАСТНИКОВ ЭТАПА СЕРИИ

- a) Экипажи, участники REC предыдущих лет, чья Заявка принята на весь сезон REC 2026
- b) Экипажи, чья Заявка подана и принята на весь сезон
- c) На первом этапе серии: Экипажи, подавшие заявку на первый этап, участники REC предыдущих лет, по усмотрению Организатора
- d) Экипажи, лидеры зачета по классам к конкретному этапу серии REC (после первого этапа)
- e) Экипажи, которые участвовали в максимальном количестве предыдущих этапов серии в порядке убывания количества этапов
- f) Экипажи, заявленные, но пропустившие этап (этапы) серии (неявка на админконтроль этапа)

g) Экипажи, подавшие Заявку впервые, допускаются в последнюю очередь на оставшиеся места

h) Остальные Экипажи попадают в Резервный список (лист ожидания).

5. **Резервный список (лист ожидания):** Экипажи, на которые была заполнена заявочная форма, но еще не получившие одобрение на участие, заносятся в резерв. Если кто-то из Экипажей списка участников этапа по классу отказывается от участия, его место предлагают первому Экипажу в листе ожидания в данном классе. В таком случае заявка Экипажа из резервного списка будет принята при условии своевременной оплаты стартового взноса в срок, как определит Организатор.

6. **ПРЕВЫШЕНИЕ ЛИМИТА ТРАССЫ:** в случае, если по ходу сезона REC, количество Экипажей серии REC конкретного этапа превышает лимит трассы согласно Частному регламенту этапа, Организатор/Промоутер вправе установить на этапе квалификационный барьер, форма которого определяется Частным регламентом конкретного этапа, исходя из лимита трассы, или ранее.