

RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE 2019 - ПЯТЫЙ ГОД ПРОВЕДЕНИЯ

Первая российская серия гонок на выносливость прошла на Moscow Raceway осенью 2015 года. В соревновании участвовали пятнадцать экипажей, выступавших на различной технике, среди пилотов был трехкратный чемпион Европы по ралли-кроссу Тимур Тимерзянов, а победителем эндуранса стал экипаж спортпрототипа Феникс FR 01. За четыре часа спортпрототип смог преодолеть 111 кругов дистанции.

Игорь Ермилин (Оргкомитет REC) о четырехлетнем опыте проведения соревнования:

“За четыре года мы проделали интересный путь, полный неожиданных виражей. Такие соревнования в России раньше никто не проводил, хотя были попытки многочасовых гонок в моноклассах. Эти четыре года стали испытанием на выносливость и для организаторов.

Во-первых, мы рассчитывали на то, что создадим площадку для участия в одном соревновании автомобилей многих классов: от классических, до автомобилей всех национальных классов и вплоть до премиум сегмента – GT и Спортпрототипов. При этом, количество машин в классах не имело бы значения, тк стартовая решетка была бы полной. Это позволило бы появиться в России спортивным автомобилям премиум сегмента автоспорта.

Во-вторых, идеей было, чтобы до четырех пилотов могли объединиться в одном экипаже, разделить расходы, получить максимальное время за рулем на трассе.

В-третьих, мы хотели создать площадку для «возвращения» на родину тех наших пилотов, которые предпочитают российским автодромам автодром Нюрбургринг и международные старты на автомобилях более мощных, чем автомобили, которые присутствовали в 2015 году в национальных чемпионатах.

Затем мы рассчитывали на появление техники, привлекающей в Россию иностранных рент-драйверов, которым были бы интересны новые, самые современные автодромы, построенные у нас. Тем самым соревнование со временем стало бы не просто открытым для зарубежных пилотов, а по-настоящему международным.

И наконец, мы рассчитывали, что эндуранс, являясь интеллектуальным соревнованием, где расчет и мастерство имеет огромное значение, будет просто очень интересен и командам, и болельщикам. Нам казалось, что этот вид автоспорта – для россиян.

На практике, команды, которые участвовали в разных классах национального кольцевого автоспорта, не были готовы к гонкам на выносливость по многим причинам. Эндуранс - особый вид автоспорта, который требует как больших технических ресурсов, так и существенных финансовых возможностей. Техника должна быть надежной на все четыре часа тренировок и квалификаций, которые проходят в один день. Поэтому предварительные тесты таких машин более длительные: расход ресурсов большой. Практически, участие в гонке эндуранс это семь часов на трассе.

Также пилоты, объединяющиеся в экипаж, должны быть настоящей командой единомышленников, ведь если ломается автомобиль у одного, весь экипаж может сойти с дистанции.

За четыре года проведения соревнования, мы показали российскому автоспортивному сообществу, что такое эндурнас. Соревнование интересно, чувствуется приближение качественного скачка нашего проекта. В Европе даже частные серии привлекают несколько десятков машин на старте. Интерес этого года у команд и пилотов был существенно выше, чем пару лет назад. Теперь команды должны подстроить свой стиль работы под наш формат, чтобы быть готовыми к стартам.

Мы по прежнему верим во все пять составляющих, заложенных нами в идею Russian Endurance Challenge. Добавилась только шестая: к этой гонке можно построить отечественный спортивный автомобиль, как Shortcut и спортпрототип FENIX команды Московского Политехнического Университета. Даже одна машина уже может пройти испытание спортом, в режиме реальной борьбы в абсолютном зачете. Ведь инженерия - наша национальная гордость».

—
24 августа в Russian Endurance Challenge примут участие автомобили международных классов: GT, Спортпрототип CN и Туринг. Автомобили едут в соревновании на шинах MICHELIN.

Среди участников – пилоты, выступающие за нашу страну на международном уровне: Виталий Петров (SMP Racing, поедет за Capital Racing Team, напарник по команде- Денис Ременяко).

Александр Смоляр (SMP Racing, Formula Renault Eurocup) и Константин Терещенко (24h of Le Mans) выступят за команду FDR Moscow на отечественном спортпрототипе FENIX.

Вручать призы победителям и призерам REC в классе Спортпрототип приглашен пилот G-Drive Racing Роман Русинов (24h of Le Mans, ELMS).

Генеральный партнер – Мишлен

О Группе Мишлен: следуя цели способствовать прогрессу передвижения товаров и людей, Мишлен разрабатывает, производит и продает шины для всех видов техники. Также Мишлен издает туристические путеводители, гиды по отелям и ресторанам, дорожные карты и атласы и предлагает цифровые продукты и услуги, повышающие мобильность. Группа Мишлен со штаб-квартирой в Клермон-Ферране представлена в 170 странах мира, насчитывает 67 заводов, расположенных в 17 странах. В Группе Мишлен работает 125 000 человек. Общий объем производства в 2018 году составил 190 млн шин. www.michelin.ru

Инфопартнеры: Motor.ru и ТК Автоплюс

