

**Дополнение к Статье 7 Автомобиля ОБЩЕГО РЕГЛАМЕНТА REC 2022**

Разрешается установка топливных баков индивидуального из материала толщиной не менее 2 мм (алюминий или сталь) или заводского производства.

Рекомендовано применение топливных баков стандартов FT3 1999, FT3.5 или FT5 согласно требованиям п.14 Ст. 253 Приложения «J» к МСК ФИА. При использовании топливных баков стандартов FT3 1999, FT3.5 или FT5 топливопроводы должны быть авиационного типа.

Рекомендуется заполнять баки пеной безопасности типа D-Stop и MIL-B-83054. Емкость топливного бака не должна превышать 100 литров.

Топливные баки не могут быть расположены больше, чем 65 см от продольной оси автомобиля и должны быть расположены в пределах, определенных передней и задней осями колес. Бак должен быть изолирован посредством перегородок, препятствующих тому, чтобы топливо прошло в кокпит или моторный отсек, или попасть на выхлоп в случае разрыва, утечки или любого другого несчастного случая с баком. Топливные баки должны быть надежно защищены в соответствии с п.15.2 Статьи 259 Приложения «J» к МСК ФИА.

Топливный бак, наливная горловина и вентиляционное отверстие не должны располагаться внутри кокпита и должны гарантировать отсутствие утечек топлива при любом положении автомобиля. Вентиляция топливного бака должна быть выведена наружу автомобиля.

Крепление бака на новом месте должно быть осуществлено не менее чем двумя стальными лентами минимальным размером 20 x 0,8 мм с болтами диаметром не менее 10 мм. Гайки таких болтов должны быть выполнены на усилительных пластинах с противоположной части элемента кузова по аналогии с болтами ремней безопасности. Кузов в местах крепления лент должен быть усилен стальными накладками толщиной не менее 1,5 мм и площадью не менее 1000 мм<sup>2</sup>.

Наливная горловина и ее крышка не должна выступать за периметр автомобиля в любой проекции. Для крышки может использоваться любая система запираения, исключая неполное запираение или случайное открытие при ударе. Наливная горловина не должна располагаться над аккумулятором, на стеклах и должна быть предусмотрена возможность ее опломбирования.

Если топливный бак и/или наливная горловина расположены внутри кузова, то в полу должно быть предусмотрено отверстие диаметром от 15 до 50 мм для слива пролитого топлива в пространство вне автомобиля.