

ПРЕСС-РЕЛИЗ

26 сентября 2022 г

г. Москва

ДОЖДЕВАЯ ГОНКА НА MOSCOW RACEWAY МЕНЯЕТ РАСКЛАД СИЛ ПЕРЕД ПОСЛЕДНИМ ЭТАПОМ СЕЗОНА REC-2022

25 сентября на подмосковной трассе Moscow Raceway прошла 4-часовая гонка на выносливость MRW REC 4h – третий этап Russian Endurance Challenge-2022. Также в рамках гоночного уик-энда был разыгран одноэтапный чемпионат Московской области по «длинным» гонкам.

Всего на третий этап REC-2022 заявили 25 экипажей в пяти классах – Спортпрототип CN, Спортпрототип CN 1.6, GT Pro, GT и GT Light. Всего же в серии с начала сезона приняли участие более 40 экипажей и 100 пилотов.

Дополнительным фактором, который осложнил командам участие в соревновании, стала холодная погода (в этот день в Подмоскowie было +8) и моросящий дождь, который то стихал, то усиливался.

Квалификацию выиграл экипаж № 26 команды G-Drive Racing (пилоты – Роман Русинов, Сергей Афанасьев) на спортпрототипе G-Drive G01, показав время 1.34.723. Менее секунды (1.35.577) проиграл им экипаж № 48 команды Yadro Motorsport (пилоты Сергей Столяров, Ринат Салихов) на Mercedes AMG GT3. На третьей позиции с результатом 1.36.057 расположился еще один участник класса GT Pro – Mercedes GT3 со стартовым номером 13 (команда Capital RT, пилоты Денис Ременяко, Михаил Алешин).

Старт выиграл экипаж 48 команды Yadro Motorsport (пилоты Сергей Столяров, Ринат Салихов). На первых кругах его преследовал другой «Мерседес» - № 13 (команда Capital RT, пилоты Денис Ременяко, Михаил Алешин). А вот Роман Русинов занял четвертую позицию, пропустив даже Porsche 911 GT3 Cup № 23 команды Spora GT (пилоты Алексей Дудукало, Евгений Румянцев, Сергей Титоренко).

Два события, которые предопределили исход этапа, произошли ближе к середине гонки. К тому моменту лидировал экипаж № 23 на Porsche 911 GT3 Cup (пилоты Алексей Дудукало, Евгений Румянцев, Сергей Титоренко, команда Spora GT). Однако после пит-стопа Евгений Румянцев, сменивший за рулем Алексея Дудукало, на непрогретых шинах в условиях в очередной раз усилившегося дождя вылетел с трассы и разбил машину о барьер из покрышек.

Вторым ключевым событием гонки стал инцидент с спортпрототипом № 26 команды G-Drive Racing (пилоты Роман Русинов, Сергей Афанасьев). Вскоре после пит-стопа у него соскочило левое заднее колесо. Произошло это в самом начале стартовой прямой. И хотя после ремонта автомобиль вернулся на трассу, последствия этого происшествия не позволили Роману Русинову и Сергею Афанасьеву оставаться в темпе лидеров. Тем не менее, несмотря на дополнительные вынужденные пит-стопы, они финишировали, положив в командную копилку столь важные очки в своем классе **Спортпрототип CN**.

В классе **GT Pro** после схода экипажа № 23 интрига свелась к тому, какой из двух «Мерседесов» (№ 13 или № 48) поднимется на первую ступеньку подиума в абсолютном зачете. В какой-то момент разрыв между ними составлял 50 секунд – и это по истечении трех часов!

Экипаж № 13 (команда Capital RT, пилоты Денис Ременяко, Михаил Алешин) переиграл своих соперников, прежде всего, тактически, проводя пит-стопы позже основного конкурента. На последний отрезок Михаил Алешин отправился лидером, имея в запасе чуть больше минуты преимущества, и спокойно довел гонку до победы.

Третьим в «абсолюте» и первым в классе **GT** финишировал экипаж № 55 в составе Рената Ибрагимова и Владимира Драгунова (команда RScar Motorsport) на Porsche Cayman GT4 CS. В своем классе они на два круга опередили ближайших конкурентов – Марата Хайрова и Виктора Шайтара, выступавших за команду APRTeam на BMW M4 GT4 (стартовый номер 126).

В классе **спортпрототипов CN 1,6** основная борьба развернулась между «Митжетом» № 9 команды Zub&Ko (пилоты Виталий Зубенко, Евгений Куликов, Константин Захаревский) и «Шорткатом» № 21 команды Balchug Racing Team (пилоты Михаил Лобода и Кирилл Киракозов). В квалификации быстрее был «Митжет», а в гонке быстрее был «Шорткат» благодаря тактике пит-стопов и стабильной скорости, которую показывали оба участника экипажа.

В классе **GT Light** победу сова одержал экипаж № 53, выступающий на «Мазде» (команда Mazda Karting Academy, пилоты Валерий Смирнов, Арина Суханова).

Михаил Алешин, команда Capital RT, директор проекта BR03 гоночной программы SMP Racing, победитель в абсолютном зачете и в классе GT Pro:

«Гонка прошла отлично. У нас были серьезные соперники на машине № 48. Но нам сегодня повезло немного больше, мы чуть лучше угадали с настройками, притом что условия были невероятно сложные. Дождь – это всегда непросто, а когда дождь и очень холодно, резина вообще не греется, очень тяжело ехать. И все сегодняшние вылеты и аварии – тому подтверждение».

Ренат Ибрагимов, команда RScar Motorsport, победитель в классе GT:

«Погодные условия были действительно сложные, но нам повезло, что у нас вчера здесь проходил этап Porsche Cup, и мы были в еще более худших условиях. Так что в этот раз мы были готовы, знали, какое поставить давление в шинах, какая должна быть тактика. Сама гонка прошла для нас гладко, без каких-либо форс-мажоров. Единственная проблема – наша машина не очень приспособлена для быстрой заправки, поэтому мы на каждом пит-стопе проигрывали конкурентам по 2 минуты. Но даже учитывая это, мы смогли опередить всех соперников и стать третьими в абсолюте. Я первый раз ехал в «длинных» гонках. Впечатления от участия – очень классные. Я ехал первый отрезок час сорок, последний – 40 минут. Проехал на одном дыхании. Формат – то, что нужно!»

Игорь Ермилин, глава оргкомитета REC:

«Если говорить про нашу страну, то прототипы класса CN (G-Drive G01 и даже BR03, сделанный специально для гонок в России) на сегодняшний момент могут участвовать только в гонках REC и еще одной длинной гонке – Akhmat Race. В GT Pro у нас едут мощные, быстрые «Мерседесы» класса GT3, которые примерно на 5 сек быстрее, чем GT4, которые те же команды используют в РСКГ. А это значит – больше азарта, больше эмоций, поэтому борьба между прототипами CN и GT3 – самая зрелищная и острая. Плюс – прототипы выглядят пока еще необычно и непривычно для нашей страны, что делает их привлекательными в глазах зрителей».

Результаты гонки

Абсолютный зачет

1. Capital RT - (№13) - 111 кругов

Класс GT Pro

1. Capital RT (№13) - 111 кругов
2. YADRO Motorsport (№48) - 110 кругов
3. IY Engineering&Mospolytech (№7) - 87 кругов

Класс GT

1. (№55) RScar motorsport (№55) - 104 круга
2. (№126) APRTeam (№126) - 102 круга
3. (№37) Искра Моторспорт 37 (№37) - 99 кругов

Класс GT Light

1. Mazda Karting ACADEMY 53 (№53) - 89 кругов
2. РК-Спорт (№8) - 77 кругов
3. Otets and Son (№96) - 73 круга

Класс Спортпрототп CN

1. G-Drive Racing (№26) - 76 кругов

Класс Спортпрототп CN 1,6

1. BALCHUG Racing team (№21) - 92 круга
2. Zub&Ko (№9) + 1:49.624
3. Porsche Club Moscow (№18) - 89 кругов

Russian Endurance Challenge (REC) – серия гоночных марафонов на длинную дистанцию, с продолжительностью соревнования до четырех часов, регламентом допускается смена пилотов в экипажах, замена шин и дозаправки. В нынешнем формате гонки на выносливость проводятся в России с 2015 года. Победители определяются, как в абсолютном зачете, так и в классах. В этом году количество этапов увеличилось до четырех. Первый этап прошел на «Moscow Raceway» 24 июля, затем 6-7 августа на новом автодроме «Игора Драйв», финальный этап ВТБ РЕК СОЧИ АВТОДРОМ 4ч состоится 23 октября.

Генеральный организатор и промоутер REC: АНО Спортивный клуб «АСПАС» (www.aspas.ru)

Официальный сайт серии: www.rusendurance.com

Информационные партнеры: F1news.ru , телеканал Авто Плюс и журнал Discovery.

Заявки на аккредитацию можно подать в разделе «медиа» на сайте www.rusendurance.com

По вопросам дополнительной информации обращайтесь в пресс-службу REC:

Наталья Костенок

Руководитель медиа-центра

media@aspas.ru

+7915-189-6110