РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНОК НА ВЫНОСЛИВОСТЬ (REC) 2027

Официальный Бюллетень организатора № 5

Дата выпуска: «17» ноября 2026 г.

Вступает в силу: с момента опубликования

О дополнении Регламента Российской серии гонок на выносливость 2027 года

1. О введении BoP в классе GT

В сезоне 2027 года вводится контроль баланса соревновательных возможностей (Balance of Performance – BoP) автомобилей, допущенных для участия в Российской серии гонок на выносливость в классе GT.

Показатели контролируемых величин BoP автомобилей класса GT разрабатываются на основе анализа BoP мировых серий в классе GT4, устанавливаются и публикуются для каждой модели автомобилей класса GT Генеральным организатором.

Показатели BoP могут быть изменены Генеральным организатором в целях уравнивания соревновательных возможностей автомобилей класса GT в любой момент в течение сезона по итогам анализа телеметрии, результатов гонок и технических замеров.

Изменения показателей BoP вступают в силу с момента официальной публикации.

В целях контроля соревновательных возможностей автомобилей на всех автомобилях класса GT обязательна к установке и функционированию во всех заездах Судейская система сбора данных (СССД) модели AIM Evo 5/4.

Ответственность за корректное функционирование СССД лежит на Заявителях.

2. Контролируемые величины BoP в классе GT

2.1. Масса автомобиля

2.1.1. Базовая масса

Для каждой модели устанавливается минимально допустимая снаряженная масса

2.1.2. Балласт

Для каждой модели может назначаться дополнительный балласт:

• Балласт выражается в килограммах и добавляется к базовой массе.

• Балласт должен устанавливаться в местах кузова, предписанных картой омологации автомобиля.

• Фактическая масса автомобиля на контроле не должна быть ниже суммы:

Базовая масса + назначенный в рамках BoP дополнительный балласт

2.1.3. Контроль

Взвешивание проводится:

• По выбору технического комиссара в любой момент соревнования

2.2. Клиренс (Ride Height)

2.2.1. Базовые значения

Для каждой модели определяются минимальные значения клиренса, в местах, установленных картой омологации:

• Отдельно для передней оси

• Отдельно для задней оси

2.2.2. Корректировки BoP.

В рамках BoP могут назначаться дополнительные миллиметры к базовому клиренсу:

• Увеличение применяется отдельно к передней и к задней части

• Итоговый минимальный клиренс = Базовый + BOP-добавка

2.2.3. Метод измерения:

• Измерение проводится на ровной поверхности в месте контроля.

• Измерение клиренса проводится при минимальном давлении в шинах 1.5 бар.

• Машина должна находиться в гоночной конфигурации

2.3. Ограничение мощности

Для балансировки динамики применяются следующие методы:

2.3.1. Карты двигателя

Для каждой модели может быть назначена обязательная электронная карта:

• Указывается версия или уровень карты

• Замена или изменение карты запрещены без письменного разрешения организатора

2.3.2. Ограничители впуска

При необходимости применяются рестрикторы:

• Диаметр указывается в миллиметрах

• Устанавливается в строго определённом месте

• Запрещены любые доработки канала вокруг рестриктора

2.4. Контроль и санкции

2.4.1. Технические проверки

Проводятся:

• По выбору комиссаров в любой момент проведения соревнования

2.4.2. Ответственность

Нарушения требований BOP влекут:

• Аннулирование результата

• Штрафные санкции

• Запрет на участие в соревновании

Ограничения BOP для автомобилей GT

1. Масса и балласт

Итоговая минимальная масса

Марка Модель База,	Итоговая масса
Audi R8 LMS GT4	1520
BMW M4 GT4 G82	1500
BMW M4 GT4 EVO	1505
Mercedes AMG GT4	1500
Porsche 718 Cayman GT4 RS CS	1380
Porsche 718 Cayman GT4 CS MR	1300

Porsche 981 Cayman GT4 CS MR	1272
Toyota GR Supra GT4	1385
Toyota GR Supra GT4 EVO	1415
Toyota GR Supra GT4 EVO2	1430
Aston Martin Vantage GT4	1410
Aston Martin Vantage AMR GT4	1450
Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO	1475
KTM X-BOW GT4-	1120

2. Минимальный клиренс

Итоговый клиренс

Марка Модель База,	Перед, мм	Зад, мм
Audi R8 LMS GT4	85	85
BMW M4 GT4 G82	155	160
BMW M4 GT4 EVO	155	160
Mercedes AMG GT4	103	96
Porsche 718 Cayman GT4 RS CS	102	100
Porsche 718 Cayman GT4 CS MR	116	96
Porsche 981 Cayman GT4 CS MR	90	96
Toyota GR Supra GT4	185	175
Toyota GR Supra GT4 EVO	180	175
Toyota GR Supra GT4 EVO2	175	170
KTM X-BOW GT4-	110	232

3. Ограничения по двигателю и электронике

Для балансировки применяются карты ЭБУ, рестрикторы и уровни мощности:

Марка Модель База,	Ограничение
Audi R8 LMS GT4	Рестриктор 44 мм
BMW M4 GT4 G82	4 карта мощности ДВС
BMW M4 GT4 EVO	4 карта мощности ДВС
Mercedes AMG GT4	2 карта мощности ДВС
Porsche 718 Cayman GT4 RS CS	Рестриктор 53.7 мм
Porsche 718 Cayman GT4 CS MR	ECU BOP 2018
Porsche 981 Cayman GT4 CS MR	ECU BOP 2021
Toyota GR Supra GT4	Синяя флэшка
Toyota GR Supra GT4 EVO	Серебряная флэшка
Toyota GR Supra GT4 EVO2	Серебряная флэшка
KTM X-BOW GT4-	Max. Pboost 2,0 bar Max. rpm 7000 (at all gears)