



РЕГЛАМЕНТ 2025
РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНКОВ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ
RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE (REC)

I. ОРГАНИЗАЦИЯ

Статья 1. Основные положения

-

1.1. Объявляется проведение серии традиционных соревнований – Российская серия кольцевых гонок на выносливость - «Russian Endurance Challenge» / сокращенное название REC (далее по отношению к каждому этапу или к REC в целом – Соревнование).

1.2. Статус Соревнования – национальное открытое для иностранных Участников и Пилотов, неклассифицируемое. Статус этапа Соревнования может быть определен Региональным отделением РАФ.

1.3. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Общероссийской общественной организации «Российская Автомобильная Федерация» (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам, настоящим Регламентом, а также Частными Регламентами этапов Соревнования.

1.4. Учредитель Соревнования – ИП Ермилин И.В.

1.5. Промоутер / Генеральный организатор Соревнования: Автономная некоммерческая организация «Спортивный клуб «АСПАС», ОГРН 1047796058045, E-mail: sport@aspas.ru

1.6. Спортивный Организатор, отвечающий за проведение этапа Соревнования, указывается в Частном Регламенте этапа Соревнования.

1.7. Все права на Соревнование, включая кино-, фото-, видеосъемку, любую форму видео, теле и онлайн трансляции, а также публикации материалов о Соревновании принадлежат Учредителю.

1.8. Все Пилоты, Заявители и официальные лица, принимающие участие в Соревновании, обязуются, как от своего лица, так и от лица всех своих сотрудников и уполномоченных лиц, обеспечить соблюдение и соблюдать все положения настоящего Регламента, Правила спортивных объектов, на которых проводится Соревнование, а также применимые на Соревновании Технические требования.

1.9. Промоутер/Генеральный организатор Соревнования имеет право отказать Заявителю в приеме Заявки без объяснения причины.

Статья 2. Календарь Соревнования. Расписание этапа

2.1. Календарь этапов Соревнования 2025 года:
Этапы Соревнования, Результаты которых идут в зачет Российской серии гонок на выносливость

- 1 этап 24 мая – 4ч Moscow Raceway**
- 2 этап 28 июня – 4ч Moscow Raceway**
- 3 этап 26 июля – 4ч Igora Drive**
- 4 этап 9 августа – 4ч Moscow Raceway**
- 5 этап 6 сентября* – 4ч Igora Drive**
- 6 этап 4 октября – 4ч Moscow Raceway**

**этап находится на согласовании и будет подтвержден/отменен своевременно.*

2.2. Состав этапа Соревнования:

- официальные тренировки;
- квалификационные заезды;
- 4-часовая гонка, допускается увеличение времени проведения гонки до 6-ти часов
- допускается проведение совмещенных заездов – тренировка/квалификация.

2.3. Точное Расписание каждого этапа Соревнования публикуется в Частном Регламенте Этапа

Статья 3. Официальные лица Соревнования

Руководитель Гонки
Спортивный комиссар
Комиссар по безопасности и маршруту
Главный Секретарь
Технический комиссар
Офицер по связи с Участниками
Руководитель медиа службы

Официальные лица будут определены в Частном Регламенте этапа Соревнования.

Статья 4. Заявитель. Пилоты. Экипажи. Стартовый взнос.

4.1. **Заявитель** – юридическое или физическое лицо, заявившее участие Экипажа и Пилотов в Соревновании или его отдельных этапах.

4.2. **Пилот** — физическое лицо, заявленное Заявителем, обладающее действующей спортивной Лицензией Пилота категории E и выше для участия в автомобильных гонках, выданной РАФ или иной национальной Автомобильной Федерацией (с разрешением НАФ).

4.3. **Экипаж** – группа от одного до четырех пилотов, указанных Заявителем в Заявке на участие в этапе Соревнования, участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

4.4. **Представитель** Заявителя – лицо, уполномоченное действовать от лица Заявителя в отношении Соревнования и / или этапов Соревнования, указанное в Заявке на участие в конкретном этапе Соревнования.

4.5. **Стартовый взнос** – сумма денежных средств, как определено Бюллетенем № 1, уплаченная за участие Экипажа в этапе Соревнования за обеспечение включения Экипажа и Пилотов в состав участников этапа Соревнования.

Статья 5. Заявки на участие.

5.1. Заявки Заявителя на участие в этапах Соревнования направляются через Заявочную форму, опубликованную на официальном сайте Соревнования в разделе Документы: <https://rusendurance.com/dokumenty>.

Заявитель несет полную ответственность за то, чтобы в Заявке были указаны правдивые и актуальные данные.

5.2. Заявка на участие в Соревновании и/или этапах Соревнования является договором между Учредителем, Промоутером/Генеральным организатором, Спортивными организаторами, Заявителем, Пилотами Экипажа.

5.3. Подав Заявку Заявитель подтверждает, что:

- все задействованные в Соревновании от лица его Экипажа лица принимают все условия проведения Соревнования, обязуются соблюдать Правила внутреннего распорядка Организатора этапа и/или спортивных объектов, на которых проводятся Этапы Соревнования, и нести полную ответственность за их несоблюдение, в том числе, но не ограничиваясь, в виде своевременной оплаты штрафов, предусмотренных Частным Регламентом Этапа Соревнования;
- Заявитель уполномочивает Представителя действовать от своего имени на Соревновании;
- Заявитель, персонал Экипажа, Пилоты заявленного Экипажа освобождают Учредителя, Спортивного Организатора и Промоутера от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Заявителю, его Пилоту и/или его имуществу во время Соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Заявителю, его Пилотом или Персоналом Экипажа третьим лицам и их имуществу, в том числе, вследствие нарушения Правил внутреннего распорядка Спортивного Организатора и спортивных объектов, на которых проводятся Этапы Соревнования;
- Заявитель обязуется до начала этапа Соревнования обеспечить оплату Стартового взноса на этап Соревнования в размере, в сроки и на условиях, определенных Бюллетенем №1 к Регламенту.
- Экипаж Заявителя, может быть не допущен к участию в Соревновании при отсутствии в назначении платежа номера Экипажа, за который был уплачен Стартовый взнос, и номера/даты Этапа Соревнования, на который подается Заявка.
- Заявитель передает Учредителю и Промоутеру (в том числе, уполномочен передавать от лица всех задействованных в работе Экипажа) не эксклюзивное право на использование, в целях организации Соревнования и продвижения Соревнования в СМИ, социальных медиа и в рекламе, а также иным образом, как может счесть необходимым Учредитель и/или Промоутер Соревнования, полученных на Соревновании фото и видео съемок и иных форм и видов изображения Пилотов, Экипажа и персонала Заявителя.

5.4. Заявка на участие в Этапе Соревнования считается полностью оформленной и принятой при соблюдении Заявителем всех перечисленных выше в п. 5 условий,

а также при условии получения Учредителем на расчетный счет денежных средств Стартового взноса, если иное не определено Частным Регламентом Этапа Соревнования за месяц до даты проведения Этапа Соревнования и/или не определено Учредителем и Заявителем в иной форме.

Статья 6. Трассы Соревнования.

Трассы Соревнования – специализированные многофункциональные спортивные объекты, имеющие лицензию РАФ.

-

Статья 7. Экипажи. Классы. Автомобили

-

- 7.1. Изменение (расширение, сокращение, полное изменение) наименования команды Экипажа Заявителя допускается в ходе Соревнования до начала Административных проверок Этапа Соревнования.
- 7.2. К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям по подготовке автомобилей в классах серий, указанных в пункте 7.3 данного Регламента соответствующие действующим и просроченным омологациям.

Требования безопасности к автомобилям и экипировке в соответствии со ст. 253 Приложения J MCK FIA, Приложениями 14 и 15 к КиТТ.

7.3. Автомобили:

- § описанные в технических требованиях серии РСКГ
- § описанные в технических требованиях серий СТС:
- § подготовленные по техническим требованиям класса GT2, GT3 и GT4
- § подготовленные по техническим требованиям серии Ferrari Challenge
- § подготовленные по техническим требованиям серии GT Cup Europe и GT Cup Trophy
- § иные по усмотрению Учредителя и Спортивного организатора

§ Спортпрототипы:

- ∅ LMP2
- ∅ CN
- ∅ Radical SR3
- ∅ Lada Revolution
- ∅ Mitjet 2.0L
- ∅ БР 03
- ∅ Иные по усмотрению Учредителя и Спортивного организатора

7.4. Классы Соревнования: определены следующие Классы Соревнования.

Класс CN Pro – спортпрототипы с объёмом двигателя 2 000 см³ и более

Класс GT Pro – кузовные автомобили классов GT, серийного или ограниченного производства.

Класс GT – кузовные автомобили GT4 с удельной мощностью менее 375 л.с. на тонну*

Класс GT Light – кузовные автомобили с удельной мощностью менее 250 л.с. на тонну.*

* Весом считается вес автомобиля без водителя в любой момент соревнования, может быть проверен в любое время во время соревнования. В случае сомнений тех комиссары могут слить топливные баки для проверки веса.

7.4.1. Учредитель и/или Генеральный организатор/Промоутер имеет право по собственному усмотрению сформировать новый Класс Соревнования.

7.4.2. Если количество экипажей, фактически принявших участие в Классе (кроме Класса CN - п.7.2.) за весь сезон REC 2025, составит менее 3 (трех) экипажей, класс будет считаться несостоявшимся по итогам сезона REC 2025. Все результаты по этапам будут засчитаны только в личный зачет Пилотов REC 2025.

7.4.3. В ходе проведения Соревнования, Бюллетенем к Общему Регламенту в Классе может быть дополнительно введен отдельный Зачет для категории Экипажей, которые хотят объединиться в такой отдельный зачет. Для формирования Зачета необходимо участие в Классе минимум 3 (трех) Экипажей, желающих сформировать отдельный зачет. Условия оговариваются с Генеральным организатором при формировании такого зачета. Результат таких экипажей будет засчитан как в Классе, так и в отдельном зачете Класса.

7.5. Обязательная реклама

Обязательная реклама на автомобилях должна быть размещена на автомобиле Экипажа, указанном в Заявке на участие, до начала Технической инспекции и должна сохраняться до конца Этапа Соревнования. Контроль размещения обязательной рекламы на автомобиле может проводиться официальными лицами перед выездом на трассу.

7.5.1. Комплект обязательной рекламы на автомобиль Экипажа предоставляет Промоутер не позднее начала Административного контроля этапа Соревнования. Схема размещения обязательной рекламы Соревнования определяется соответствующим Приложением к Регламенту. Забронированы для обязательной рекламы на любом этапе Соревнования: верхняя часть лобового стекла автомобиля (15 см) (кроме спортпрототипов и иных автомобилей без лобового стекла), а также размещение над стартовым номером автомобиля Экипажа. Обязательная реклама должна быть размещена аккуратно.

7.5.2. Экипажи вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Пилота;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

7.5.3. Не допускается размещение наклеек обязательной рекламы на автомобиле Экипажа поверх других рекламных наклеек, размещенных на

автомобиле Экипажа. Исключение может быть сделано только в случае, если обязательная реклама полностью перекрывает изображения иных наклеек на автомобиле.

7.6. При невыполнении п. 7.5. Экипажу может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий; в противном случае автомобиль Экипажа к участию в Соревновании не допускается до устранения нарушения, Стартовый взнос-при этом возврату не подлежит.

7.7. Стартовые номера

7.7.1. Экипаж может принять участие в REC в одном классе только под одним номером. При изменении Заявителем Класса, Экипаж в другом Классе регистрируется под другим свободным номером

7.7.2. Стартовые номера изготавливаются участниками самостоятельно в необходимом на сезон Соревнования количестве.

7.7.3. Размещение стартовых номеров

Классы GT, GT Pro, GT Light: 2 (две) двери – высота цифр не менее 28 см, ширина штриха не менее 5см

На лобовом стекле (правый верхний угол от пилота - ниже 15 см) и заднем стекле высота цифр не менее 15 см, ширина штриха не менее 3 см.

Класс CN Pro: боковые обтекатели, капот– высота цифр не менее 22 см, ширина штриха не менее 3 см.

Цифры не должны накладываться друг на друга – между цифрами должен быть хотя бы минимальный интервал, чтобы каждая из цифр была различима с расстояния не менее 20м.

Статья 8. Изменения, дополнения и толкование Регламента

8.1. Положения настоящего Регламента могут быть изменены Учредителем между этапами и Спортивным организатором на этапе только в рамках СК РАФ.

8.2. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Бюллетени публикуются на Официальном табло информации и через официальные онлайн ресурсы Соревнования. В самый кратчайший срок содержание этих Бюллетеней должно быть доведено до сведения Заявителей, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение этой информации под роспись.

8.3. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений, и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Руководителя Гонки (Главного судью Соревнования), который имеет право принятия окончательного решения по всем протестам и непредвиденным случаям, не предусмотренным настоящим Регламентом.

II. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Статья 9. Административный, медицинский и технический контроль

9.1. Административные проверки проводятся Спортивным организатором на Трассе в соответствии с Расписанием этапа Соревнований.

На Административные проверки должны явиться Представители всех Заявителей со следующими документами:

- заполненной Заявочной формой на этап, в случае ее изменения сроком за одни сутки до проведения Административного контроля (последнее изменение в электронной форме);
- лицензиями Заявителя и Пилотов;
- доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя).
- действующую справку медицинского учреждения о допуске Пилота к соревнованиям по автомобильному спорту;
- страховой полис спортсмена “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией пилота;
- нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Пилотов младше 18 лет в соответствии с п.4.4));
- удостоверение водителя на право управления автомобилем (для Пилотов старше 18 лет, заявленных на участие в соревновании);

9.2. Медицинский осмотр Пилотов проводится по расписанию Соревнования перед тренировочными заездами и гонкой. Пилот должен предъявить на медицинский осмотр документ, удостоверяющий личность, и справку медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Пилоты, не прошедшие Медицинский осмотр, к участию в Этапе Соревнования не допускаются.

9.3. Входная Техническая инспекция проводится в целях проверки соответствия автомобилей техническим требованиям и требованиям безопасности. Дополнительные ТИ могут быть проведены в любой момент Соревнования (за исключением времени нахождения автомобиля на трассе).

9.3.1. На всех ТИ автомобиль осматривается исключительно в присутствии Представителя, который обязан предоставлять:

- Автомобиль, полностью готовый к участию в соревнованиях, в том числе – с обязательными надписями, рекламой и стартовыми номерами;
- спортивный технический паспорт (СТП);
- омологационные документы на автомобиль, если предусмотрены, устройства безопасности и иные элементы, которые должны быть омологированы согласно требованиям КиТТ;
- Полный комплект экипировки на каждого из Пилотов.

9.3.2. Факт предъявления автомобиля на Техническую инспекцию расценивается как официальное подтверждение Участником соответствия данного автомобиля Регламенту Соревнования.

9.4. Опоздание или неявка Представителя, или Пилота на обязательные процедуры (Административные проверки и Медицинский осмотр, Техническую инспекцию, брифинг пилотов) может быть основанием к отстранению соответствующего Экипажа от участия в Соревновании, сумма Стартового взноса на этап Соревнования при этом возврату не подлежит.

9.5. При выявлении несоответствий в ходе ТИ, Представителю команды может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий;

Статья 10. Общие условия

10.1. В целях безопасности Пилоты, которые, по мнению Руководителя Гонки (Главного судьи Соревнования), представляют опасность для других Пилотов Соревнования, могут быть отстранены от участия в Соревновании.

10.2. По результатам квалификации Экипажи расставляются на стартовой решетке. За квалификационное время принимается лучшее время круга, показанное любым Пилотом Экипажа.

10.3. В случае возникновения на автомобиле, находящемся на трассе, неисправности, представляющей опасность для его Пилота и окружающих, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) обязан остановить данный автомобиль и информировать об этом Представителя Заявителя.

10.4. На соревновании используется электронная система хронометража. Заявитель обязан указать в заявке номера датчиков, установленных на автомобилях (на Трассе Спортивным организатором будет предоставлена возможность аренды датчика). Ответственность за наличие и работоспособность датчиков лежит на Заявителе.

10.5. Световые приборы.

Для части Соревнования, проходящему в темное время суток, все автомобили должны быть оснащены, по крайней мере, двумя передними фарами и задними габаритными огнями.

Оригинальные внешние световые приборы должны быть сохранены и находиться в рабочем состоянии в любой момент соревнований, за исключением предусмотренных конструкцией противотуманных фар и дополнительного стоп-сигнала в заднем окне.

Все световые приборы, включая дополнительные, должны соответствовать требованиям дорожного движения Российской Федерации либо Международной конвенции по дорожному движению (Технический Регламент Таможенного Союза (ТР ТС 018/2011), НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОСТ Р 41.48-2004 и/или Правила ЕЭК ООН № 48), что должно быть подтверждено наличием маркировки на самих световых приборах в соответствии с ТР ТС 018/2011 или Правилами ЕЭК ООН. То же самое касается и количества световых приборов и их номенклатуры: если на автомобиле не были предусмотрены габаритные огни сзади или стоп-сигналы, то они должны быть установлены.

Марка световых приборов свободна.

Световые приборы, являющиеся частью стандартного оборудования, должны быть теми, которые предусмотрены изготовителем и должны соответствовать функциям, соответствующим тем, которые изготовитель установил для данной модели.

Оригинальные световые приборы могут быть заменены другими (но не удалены), выполняющими те же самые функции, резать кузов для этого запрещается (кроме спортивных автомобилей, где фары не предусмотрены конструкцией), а образовавшиеся при этом отверстия в кузове должны быть полностью закрыты. Сила светового потока замененных световых приборов, либо установленных дополнительно (если на конкретном спортивном автомобиле не были изначально предусмотрены световые приборы) должна быть не ниже оригинальных световых приборов, либо не ниже той границы, которая указана в ТР ТС 018/2011.

Границы светового потока от фар головного света и дополнительного света должны быть направлены таким образом, чтобы не препятствовать работе и не создавать угрозу здоровью сотрудников трассы, судей и зрителей. В случае выявления подобной проблемы в ходе соревнования, участник будет проинформирован о необходимости изменить положение световых границ в кратчайшие сроки.

Руководитель гонки имеет право применить флаг Технической неисправности для такого автомобиля. В этом случае изменение границ светового потока должно быть подтверждено осмотром автомобиля Техническим комиссаром после внесения изменения границ светового потока участниками команды.

Правила в отношении использования фар во время темного времени этапов Соревнования могут быть дополнительно определены в Частном регламенте этапа Соревнования.

10.6. Правила внутреннего распорядка на трассе и территории проведения Соревнования приведены в Приложении к Частному Регламенту этапа Соревнования и/или на информационных табло этапа Соревнования, которые могут быть размещены на Трассе в зоне Административного контроля Этапа Соревнования или на боксе Экипажа.

10.7. Неспортивное поведение.

Руководитель гонки может вынести на рассмотрение Спортивного комиссара (КСК) случаи любого неспортивного поведения со стороны Заявителя, Экипажа или Пилота, если такое неспортивное поведение расценивается как наносящее ущерб репутации РАФ.

Статья 11. - Квалификация

11.1. Квалификация проводится в соответствии с Расписанием Соревнования.

11.2. Каждый заявленный Пилот Экипажа для допуска к Гонке должен проехать минимум три полных последовательных круга во время тренировки или квалификации.

11.3. Во время квалификации разрешено проведение неограниченного количества пит-стопов на пит-лейн. Во время пит-стопа может происходить замена Пилота и/или замена шин, дозаправка (см. п. 13.2). Остальные работы по ремонту автомобиля производятся в боксе или паддоке трассы.

Количество механиков, обслуживающих, автомобиль Экипажа на пит-лейне не более четырёх, при этом, они должны быть в несгораемых комбинезонах, подшлемниках и перчатках, согласно требованиям к Пилотам. Количество механиков, обслуживающих автомобиль в боксе или паддоке, не ограничено. Один из Пилотов Экипажа может оказывать помощь по пристегиванию ремней.

Статья 12. Гонка

12.1. Стартовый протокол, составленный в соответствии со временем, показанным в квалификации, и порядком расстановки на стартовой решетке, публикуется не позднее, чем за 60 (шестьдесят) минут до старта Гонки.

12.2. За 30 минут до старта Гонки, если иное не определено Частным Регламентом этапа Соревнования, открывается выезд с пит-лейн, Пилоты приводят свои автомобили на стартовую решетку.

За 20 минут до старта заезда, если иное не определено Частным Регламентом этапа Соревнования, выезд с пит-лейн закрывается, те, автомобили экипажей, которые не успели выехать на процедуру старта в указанное время, стартуют в гонку с пит-лейн без прогревочного круга.

За 15 минут до старта, если иное не определено Частным Регламентом этапа Соревнования, все автомобили, покинувшие пит-лейн, должны быть установлены на свои позиции на стартовой решетке.

12.3. На стартовой решетке автомобили располагаются по схеме 2-2-2-2... При этом автомобиль, Экипаж которого показал лучшее время квалификации, располагается на поул-позиции, согласно паспорту Трассы.

12.4. Автомобили принимают старт с хода (не из-под SC). По решению Руководителя Гонки, учитывая погодные и иные условия проведения Гонки, процедура старта может быть изменена на старт из-под SC.

12.5. Старт подается сигналом светофора, одновременным погашением красных огней, не позднее, чем, когда 1 ряд автомобилей находится за 50 м до линии старта.

12.6. Фальстарт - изменение скорости автомобиля, выход из колонны влево или вправо до подачи стартовой команды, пенализируется временем. Представителя информируют о фальстарте, Пилоту показывают табличку «time penalti» или «drive through» и табличку со стартовым номером.

12.7. Минимальное суммарное время нахождения одного Пилота за рулем во время Гонки – 40 (сорок) минут, при этом время проведения пит-стопов не учитывается.

12.8. В Экипажах, состоящих из двух и более пилотов, время непрерывного нахождения одного Пилота за рулем во время гонки не должно быть более двух часов. В Экипаже в составе которого заявлен один Пилот, время непрерывного нахождения такого Пилота за рулем будет временем непосредственно гонки.

12.9. Непрерывным временем пребывания одного Пилота за рулем во время Гонки считается время от старта гонки или первого пересечения линии выезда из пит-лейн после замены Пилота до пересечения линии въезда на пит-лейн с последующей заменой Пилота. При этом время движения по пит-лейн не учитывается, если движение по пит-лейн осуществляется для выполнения пит-стопа, и учитывается, если движение по пит-лейн осуществляется для исполнения наказаний (пенализаций).

12.10. В случае вынужденной остановки автомобиля на трассе, Экипаж может продолжить Гонку после эвакуации автомобиля в расположение команды и осмотра его Техническим комиссаром. При этом время, затраченное на эвакуацию, добавляется к времени непрерывного пребывания одного Пилота за рулем. Временной отметкой пересечения линии на въезде в пит-лейн, в том числе указанной в пункте 12.9 настоящего Регламента, будет считаться время доставки автомобиля в расположение команды (определяется по докладу судьи, ответственного за эвакуацию). В случае невозможности выполнения всех условий п. 12.10, решение будет приниматься Руководителем гонки, либо Спортивным комиссаром, при его наличии.

12.11. За нарушение временных рамок непрерывного пребывания Пилота за рулем, указанных в п.12.7-12.8, к Экипажу будет применена пенализация по решению Руководителя Гонки, вплоть до аннулирования результата экипажа из Соревнования.

12.12. В гонке предусмотрены 3 (три) обязательных пит-стопа. Общее количество пит-стопов не ограничено. Продолжительность обязательного пит-стопа должна быть не менее 3-х минут. В остальных случаях продолжительность пит-стопа не регламентируется.

Обязательный пит-стоп можно совершить в любое время гонки, включая период действия режима автомобиля безопасности.

Самое позднее время, для последнего обязательного пит-стопа: автомобиль должен пересечь петлю выхода с пит-стопа до истечения 3 часов 44 минут и 59,999 секунд гоночного времени.

В случае, если время пит-стопа автомобиля во время гонки находится ниже "Контрольного времени пит-стопа", экипаж получит наказание «S&G» с добавлением с недостающего времени.

12.13. Во время пит-стопа на пит-лейн может происходить замена Пилота и/или замена шин, дозаправка (см. п. 13.2). Количество механиков, обслуживающих автомобиль на пит-лейне, не более четырёх. Меняющиеся Пилоты могут оказывать помощь по пристегиванию ремней. Персонал команды, держащий леденец, огнетушитель, работающий с телеметрией, протирающий стекла, очищающий воздухозаборники, не являются механиками, обслуживающими автомобиль.

Механикам разрешается регулировать настройки амортизаторов, стабилизатора и спойлера, осуществлять контроль и доливку эксплуатационных жидкостей.

Выход механиков в рабочую зону пит-лейн разрешён с момента пересечения автомобилем линии въезда в пит-лейн.

12.14. При возникновении технических неисправностей ремонт автомобиля должен проводиться в боксе. Участник обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технического контролера. Во время пит-стопа автомобиль должен оставаться в боксе, припаркованный передней частью к пит-лейн, а ворота бокса перед ним должны быть открыты. Обзор внутри бокса и около гоночного автомобиля должен оставаться свободным от каких-либо препятствий (детали кузова, чехлы, стопки шин и т.д.). За исключением механиков, работающих с автомобилем, присутствие любого оборудования или человека перед автомобилем будет считаться препятствием для видимости. За данные нарушения Экипаж будет пенализирован. Количество механиков, работающих с автомобилем в боксе, не ограничено.

12.15. В случае необходимости проведения ремонта бака или топливных систем, включая замену бензонасоса в баке, Участник должен уведомить судью пит-лейна о таком ремонте и пригласить в бокс пожарного. Во время выполнения работ все посторонние, кроме экипированных механиков, должны покинуть бокс. Все иные работы запрещены.

12.16. Скорость движения по пит-лейн – 60 км/час (превышение: в тренировках/квалификации- денежный штраф, в гонке - штраф в виде проезда по пит-лейн).

12.17. Любые нарушения правил проведения пит-стопов будут пенализированы.

Статья 13. Топливо и Заправка

13.1. Промоутером может быть определена и обеспечена поставка топлива для каждого класса, которое должно быть использовано всеми Заявителями на этапе Соревнования. Спецификации могут быть предоставлены Заявителю по запросу к Промоутеру.

13.2. Автомобили, оборудованные омологированными FIA или РАФ топливными баками и системами «быстрой» заправки, а также системой заправки, препятствующей возможной протечке топлива, смонтированной с учетом рекомендаций и требований ст.253 приложения J к МСК FIA в ходе Соревнования смогут заправляться на пит-лейн после осмотра системы и признания её безопасной Техническим комиссаром с последующим ходатайством Руководителю гонки, остальные автомобили заправляются в специальной зоне, указанной в Частном Регламенте, при этом иные работы по обслуживанию автомобиля, кроме оговоренных в п. 13.6. в специальной заправочной зоне, запрещены.

13.3. Рядом с любым автомобилем во время заправки в зонах, указанных в п.13.2 настоящего Регламента, находится минимум 1 человек (но не более 2-х) из персонала, обеспечивающий пожарную безопасность во время заправки и не участвующий в обслуживании автомобиля, с двумя огнетушителями не менее 5 кг, в несгораемом комбинезоне, подшлемнике и перчатках, согласно требованиям к Пилотам.

13.4. В целях безопасности, минимальное время заправки автомобиля топливом может быть объявлено дополнительным бюллетенем.

13.5. Во время заправки Пилот находится в автомобиле с расстегнутыми ремнями безопасности и открытой дверью.

13.6. Во время заправки автомобиля запрещены иные работы по обслуживанию автомобиля, кроме смены Пилота и замера давления в шинах на установленных колесах.

Во время заправки на пит-лейн автомобиль должен стоять на колесах, и заправка может производиться в любой момент питстопа. Заправка в боксе запрещена даже если он ремонтировался в боксе.

13.7. Нарушение требований настоящей статьи влечет за собой исключение Экипажа из Соревнования.

Статья 14. Остановка и нейтрализация гонки

14.1. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов, обязаны проследовать во время тренировок и квалификации на пит-лейн, во время гонки - на стартовую решетку и остановиться у красной линии остановки гонки. Далее следовать указаниям судей.

14.2. В случае необходимости нейтрализовать гонку, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду на выезд автомобиля безопасности (Safety Car). При этом на всех постах по трассе будет применен сигнал «SC на трассе».

Решение об остановке или нейтрализации гонки может принять только Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) или, в его отсутствие, его заместитель. При рестарте гонки по окончании нейтрализации гонки (SC) обгоны разрешены после линии финиша.

Статья 15. Финиш. Результаты

15.1. Сигнал об окончании гонки подается финишным флагом на линии финиша.

15.2. Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения финиша, следуя указаниям судей, следовать по трассе к месту, определенному Организатором.

15.3. Место Экипажа в гонке определяет порядок пересечения линии финиша и количества пройденных кругов.

Статья 16. Наказания

16.1. Спортивный Организатор и Руководитель Гонки (Главный судья Соревнования) могут применять меры воздействия к Заявителям и Пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ.

16.2. Спортивный Организатор вправе применять собственные санкции и назначить размеры штрафов за нарушения «Правил пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории Спортивного комплекса и на Трассе», допущенные Пилотами, Заявителями Соревнования, а также их представителями, на территории спортивного объекта.

Статья 17. Награждение

17.1. Победитель и Пилоты Экипажей, занявших в Класе 1, 2 и 3 место, награждаются памятными изделиями.

17.2. Церемония награждения на подиуме является официальным мероприятием Соревнования, входящим в Расписание, явка обязательна для трех первых Экипажей в зачете каждого Класа. Пилоты и Заявители обязаны следовать инструкциям, которые им будут даны в отношении церемонии награждения.

Статья 18. Реклама и промо-акции команд

18.1. В технических зонах команд не разрешается, без предварительного согласования с Промоутером, установка каких-либо рекламных конструкций за исключением:

- флагов Заявителя высотой не более 6 метров, брендированных командой и её спонсорами;
- рекламных стоек Заявителя с информационными материалами о команде / Экипаже и Пилотах, брендированных командой и её спонсорами.

Указанные рекламные конструкции должны быть установлены таким образом, чтобы не мешать проведению Соревнования.

Промоутер или Спортивный Организатор вправе потребовать демонтажа рекламной конструкции (или демонтировать её самостоятельно) в случае, если она мешает проведению Соревнования или небезопасна.

Брендирование рекламных конструкций без ассоциации с Заявителем без согласования с Промоутером не разрешается.

18.2. На брендирование поверхностей моторхоумов и / или технических палаток команд, размещаемых в технических зонах, предоставленных Организатором в районе боксов обслуживания, ограничений нет.

18.3. Все промо-акции Заявителя на Этапах Соревнования должны быть согласованы с Промоутером заблаговременно.

18.4. Подав Заявку, Заявитель принимает на себя обязательство, что ни при каких условиях название Соревнования или Этапа Соревнования, а также логотип Соревнования не может быть изменен Заявителем в промо, рекламных и иных материалах Заявителя, выпущенных в любой форме и в любое время.

Статья 19. Официальные мероприятия Соревнования.

-

19.1. Официальные мероприятия Соревнования могут быть включены в расписание Этапа Соревнования, включая, но не лимитируя:

- церемония награждения на подиуме
- мероприятия со СМИ и социальными медиа, проходящие на Соревновании и до Соревнования
- мероприятия партнеров Соревнования на Соревновании

- официальные фотосессии и видео продакшн на трассе во время Соревнования
- иные мероприятия Соревнования, определенные Промоутером.

19.1.1. Заявитель, нарушивший правило участия Пилотов или автомобиля в запланированной официальной фотосессии Этапа Соревнования и/или иных Официальных мероприятиях Этапа Соревнования без предварительного согласования с Промоутером, может быть оштрафован Промоутером на сумму в размере Заявочного взноса на этап Соревнования, которые Заявитель выплатит Промоутеру до начала официальных тренировок Соревнования, а при повторном нарушении Заявитель может быть не допущен к старту в гонке на Этапе Соревнования по решению Промоутера из за нарушения данной статьи Регламента.

19.2. Подав Заявку на участие в Соревновании, Заявитель обязан обеспечить присутствие Пилотов и наличие автомобиля Экипажа на официальных мероприятиях Этапа Соревнования.

19.3. По запросу Заявителя, Промоутер может освободить Заявителя и его Пилотов от участия в официальных мероприятиях.

19.4. По завершению этапов Соревнования, Организатор, по своему усмотрению, может провести Церемонию награждения победителей и призеров REC 2025. Данное мероприятие будет считаться Официальным мероприятием Соревнования. Явка представителя Заявителя и минимум одного пилота награждаемого Экипажа для получения наград обязательна. При неявке указанных представителей Заявителя на Церемонию награждения победителей и призеров REC 2025, Экипаж Заявителя и пилоты Экипажа могут быть, по усмотрению Организатора, исключены из итогового протокола REC 2025 с соответствующими изменением общих официальных результатов REC 2025.

Статья 20. Камеры и on-board камеры.

20.1. Разрешено использование on-board камер на автомобиле Экипажа. При этом кронштейн камеры, устанавливаемая снаружи автомобиля, должен быть закреплен механическим способом (болтовое крепление), а сама камера иметь страховочную проволоку, так же закрепленную механическим способом к автомобилю. При необходимости, с согласования со Спортивным организатором Этапа Соревнования.

20.2. Видеоизображение может, с разрешения судей, быть использовано Заявителем как доказательство в свою защиту в случае нанесения ущерба третьим лицам при инциденте на питлейн.

20.3. Ни при каких условиях видеоизображение с камеры, установленной на автомобиле Экипажа, не может быть использовано в любой форме как основание для протеста, жалобы или иного действия против другого Заявителя или третьей стороны (за исключением п. 20.2).

20.4. По запросу видеоизображение с камеры должно быть предоставлено Промоутеру и/или Учредителю с правом использования в телевизионной трансляции, онлайн трансляции в сети интернет или иной форме трансляции Соревнования для зрителей.

20.5. Промоутер может установить камеру официального ТВ бродкастера на автомобиль любого Экипажа при условии технической возможности.

Статья 21. Использование символики Соревнования.

Право на использование названия Соревнования или официальных логотипов Соревнования принадлежит Учредителю. Заявитель и/или Пилоты имеют право использовать только символику Соревнования, официально полученную от Промоутера.

-

ОРГКОМИТЕТ