

1. При рестарте гонки по окончании нейтрализации гонки (SC) обгоны разрешены после линии финиша.

2. Выход механиков и вынос оборудования, инструмента, колес в рабочую зону пит-лейн разрешён с момента пересечения автомобилем линии въезда в пит-лейн.

3. Изменяется п. 12.12 регламента: Продолжительность трех обязательных пит-стопов должна быть не менее 4-х минут вне зависимости от количества действий. Общее количество пит-стопов не ограничено. Продолжительность необязательных пит-стопов не регламентирована.

На выезде из пит-лейн будет организована зона ожидания, где пилот может остановить свой автомобиль с целью выполнения требований по минимальному времени нахождения автомобиля на пит-лейн. Начало и окончание зоны будет обозначено конусами и специальной табличкой «**W A**» (waiting area).

4. Дополняется п.12.13 регламента:

- Заправка автомобиля должна производиться по окончании всех работ, при этом автомобиль должен стоять колесами.
- Во время смены пилота автомобиль должен стоять на колесах.
- Во время проведения пит-стопа на пит-лейн персонал команды, держащий леденец, огнетушитель, работающий с телеметрией, протирающий стекла, очищающий воздухозаборники не являются механиками, обслуживающими автомобиль. Механикам разрешается регулировать настройки амортизаторов, стабилизатора и спойлера.
- При возникновении технических неисправностей ремонт автомобиля должен проводиться в боксе. В ходе ремонта ворота бокса со стороны пит-лейн должны быть открыты, Участник обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технического контролера. Во время пит-стопа автомобиль должен оставаться в боксе, припаркованный передней частью к пит-лейн, а передние ворота бокса должны быть открыты. Обзор внутри бокса и около гоночного автомобиля должен оставаться свободным от каких-либо препятствий (детали кузова, чехлы, стопки шин и т.д.). За исключением механика, работающего с автомобилем, присутствие любого оборудования или человека перед автомобилем будет считаться препятствием для видимости. Количество механиков, работающих с автомобилем в боксе, не ограничено.
- В случае необходимости проведения ремонта бака или топливных систем, включая замену бензонасоса, участник должен уведомить судью пит-лейна о таком ремонте и пригласить в бокс пожарного. Во время выполнения работ все посторонние, кроме экипированных механиков, должны покинуть бокс. Все иные работы запрещены.

5. Изменяется п. 12.10 регламента: Временной отметкой пересечения линии на въезде в пит-лейн, в том числе указанной в пункте 12.9 регламента REC, будет считаться время доставки автомобиля в расположение команды (определяется по докладу судьи, ответственного за эвакуацию).

6. Изменение п. 12.7 регламента: в ходе гонки каждый Пилот экипажа должен находиться за рулем автомобиля суммарно не менее 40 минут. Время проведения пит-стопов не учитывается.

7. Самое позднее «Контрольное время», для последнего обязательного пит-стопа: автомобиль должен пересечь петлю выхода с пит-стопа до истечения 3 часов 44 минут и 59,999 секунд гоночного времени.

В случае, если время пит-стопа автомобиля во время гонки находится ниже "Контрольного времени пит-стопа", автомобиль получит наказание «D/T».

8. Во время действия «SC» (с момента объявления) запрещается проведение обязательного пит-стопа, кроме случая уже начавшегося пит-стопа. Такой пит-стоп не будет засчитан как обязательный.

Организатор