

**РЕГЛАМЕНТ 2026**  
**РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНКОВ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ**  
**RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE (REC)**

**БЮЛЛЕТЕНЬ № 5**

**О дополнении Регламента Российской серии гонок на выносливость 2026 года**

**1. О введении BoP в классе GT**

В сезоне 2026 года вводится контроль баланса соревновательных возможностей (Balance of Performance – BoP) автомобилей, допущенных для участия в Российской серии гонок на выносливость в классе GT.

Показатели контролируемых величин BoP автомобилей класса GT разрабатываются на основе анализа BoP мировых серий в классе GT4, устанавливаются и публикуются для каждой модели автомобилей класса GT Генеральным организатором.

Показатели BoP могут быть изменены Генеральным организатором в целях уравнивания соревновательных возможностей автомобилей класса GT в любой момент в течение сезона по итогам анализа телеметрии, результатов гонок и технических замеров.

Изменения показателей BoP вступают в силу с момента официальной публикации.

В целях контроля соревновательных возможностей автомобилей на всех автомобилях класса GT обязательна к установке и функционированию во всех заездах Судейская система сбора данных (СССД) модели AIM Evo 5/4.

Ответственность за корректное функционирование СССРД лежит на Заявителях.

**2. Контролируемые величины BoP в классе GT**

**2.1. Масса автомобиля**

**2.1.1. Базовая масса**

Для каждой модели устанавливается минимально допустимая снаряженная масса

**2.1.2. Балласт**

Для каждой модели может назначаться дополнительный балласт:

- Балласт выражается в килограммах и добавляется к базовой массе.
- Балласт должен устанавливаться в местах кузова, предписанных картой омологации автомобиля.
- Фактическая масса автомобиля на контроле не должна быть ниже суммы:

Базовая масса + назначенный в рамках BoP дополнительный балласт

**2.1.3. Контроль**

Взвешивание проводится:

- По выбору технического комиссара в любой момент соревнования

## 2.2. Клиренс (Ride Height)

### 2.2.1. Базовые значения

Для каждой модели определяются минимальные значения клиренса, в местах, установленных картой омологации:

- Отдельно для передней оси
- Отдельно для задней оси

### 2.2.2. Корректировки BoP.

В рамках BoP могут назначаться дополнительные миллиметры к базовому клиренсу:

- Увеличение применяется отдельно к передней и к задней части
- Итоговый минимальный клиренс = Базовый + BOP-добавка

### 2.2.3. Метод измерения:

- Измерение проводится на ровной поверхности в месте контроля.
- Измерение клиренса проводится при минимальном давлении в шинах 1.5 бар.
- Машина должна находиться в гоночной конфигурации

## 2.3. Ограничение мощности

Для балансировки динамики применяются следующие методы:

### 2.3.1. Карты двигателя

Для каждой модели может быть назначена обязательная электронная карта:

- Указывается версия или уровень карты
- Замена или изменение карты запрещены без письменного разрешения организатора

### 2.3.2. Ограничители впуска

При необходимости применяются рестрикторы:

- Диаметр указывается в миллиметрах
- Устанавливается в строго определённом месте
- Запрещены любые доработки канала вокруг рестриктора

## 2.4. Контроль и санкции

### 2.4.1. Технические проверки

Проводятся:

- По выбору комиссаров в любой момент проведения соревнования

### 2.4.2. Ответственность

Нарушения требований BOP влекут:

- Аннулирование результата
- Штрафные санкции

- Запрет на участие в соревновании

### **3. Об отсутствии VoP в классе GT Pro в сезоне 2026 года**

Генеральный организатор планирует с сезона 2027 года введение VoP для автомобилей подготовки GT3, допущенных для участия в Российской серии гонок на выносливость в классе GT Pro.

В этой связи Генеральный организатор будет осуществлять мониторинг показателей контролируемых величин VoP среди автомобилей GT3 класса GT Pro в сезоне 2026 года.