

РЕГЛАМЕНТ 2026
РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНОК НА ВЫНОСЛИВОСТЬ
RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE (REC)

БЮЛЛЕТЕНЬ № 5

О дополнении Регламента Российской серии гонок на выносливость 2026 года

1. О введении BoP в классе GT

В сезоне 2026 года вводится контроль баланса соревновательных возможностей (Balance of Performance – BoP) автомобилей, допущенных для участия в Российской серии гонок на выносливость в классе GT.

Показатели контролируемых величин BoP автомобилей класса GT разрабатываются на основе анализа BoP мировых серий в классе GT4, устанавливаются и публикуются для каждой модели автомобилей класса GT Генеральным организатором.

Показатели BoP могут быть изменены Генеральным организатором в целях уравнивания соревновательных возможностей автомобилей класса GT в любой момент в течение сезона по итогам анализа телеметрии, результатов гонок и технических замеров.

Изменения показателей BoP вступают в силу с момента официальной публикации.

В целях контроля соревновательных возможностей автомобилей на всех автомобилях класса GT обязательна к установке и функционированию во всех заездах Судейская система сбора данных (СССД) модели AIM Evo 5/4.

Ответственность за корректное функционирование СССД лежит на Заявителях.

2. Контролируемые величины BoP в классе GT

2.1. Масса автомобиля

2.1.1. Базовая масса

Для каждой модели устанавливается минимально допустимая снаряженная масса

2.1.2. Балласт

Для каждой модели может назначаться дополнительный балласт:

- Балласт выражается в килограммах и добавляется к базовой массе.
- Балласт должен устанавливаться в местах кузова, предписанных картой омологации автомобиля.
- Фактическая масса автомобиля на контроле не должна быть ниже суммы:

Базовая масса + назначенный в рамках BoP дополнительный балласт

2.1.3. Контроль

Взвешивание проводится:

- По выбору технического комиссара в любой момент соревнования

2.2. Клиренс (Ride Height)

2.2.1. Базовые значения

Для каждой модели определяются минимальные значения клиренса, в местах, установленных картой омологации:

- Отдельно для передней оси
- Отдельно для задней оси

2.2.2. Корректировки ВоР.

В рамках ВоР могут назначаться дополнительные миллиметры к базовому клиренсу:

- Увеличение применяется отдельно к передней и к задней части
- Итоговый минимальный клиренс = Базовый + ВОР-добавка

2.2.3. Метод измерения:

- Измерение проводится на ровной поверхности в месте контроля.
- Измерение клиренса проводится при минимальном давлении в шинах 1.5 бар.
- Машина должна находиться в гоночной конфигурации

2.3. Ограничение мощности

Для балансировки динамики применяются следующие методы:

2.3.1. Карты двигателя

Для каждой модели может быть назначена обязательная электронная карта:

- Указывается версия или уровень карты
- Замена или изменение карты запрещены без письменного разрешения организатора

2.3.2. Ограничители впуска

При необходимости применяются рестрикторы:

- Диаметр указывается в миллиметрах
- Устанавливается в строго определённом месте
- Запрещены любые доработки канала вокруг рестриктора

2.4. Контроль и санкции

2.4.1. Технические проверки

Проводятся:

- По выбору комиссаров в любой момент проведения соревнования

2.4.2. Ответственность

Нарушения требований ВОР влекут:

- Аннулирование результата
- Штрафные санкции

- Запрет на участие в соревновании

3. Об отсутствии ВоР в классе GT Pro в сезоне 2026 года

Генеральный организатор планирует с сезона 2027 года введение ВоР для автомобилей подготовки GT3, допущенных для участия в Российской серии гонок на выносливость в классе GT Pro.

В этой связи Генеральный организатор будет осуществлять мониторинг показателей контролируемых величин ВоР среди автомобилей GT3 класса GT Pro в сезоне 2026 года.