

Класс GT, зачет PORSCHE GT4.

I. В п.4.3. регламента REC вносятся дополнения:

Экипаж:

4.3.1. Группа зарегистрированных Организатором Пилотов (не менее 2-х), участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

4.3.2. Два Пилота, участвующие в соревновании на 2-х автомобилях одной модели и группы подготовки **в зачете PORSCHE GT4**. Такие экипажи не могут занимать места в абсолютном зачете этапа и получать очки в многоэтапное соревнование REC.

Дополнительные требования к п. 4.3.2.:

II. Оба автомобиля должны пройти Техническую Инспекцию. Автомобили такого экипажа во время движения по трассе должны иметь одинаковый стартовый номер и датчик хронометража, зарегистрированный за данным экипажем. Автомобиль, не движущийся по трассе, должен находиться в боксе.

Во время смены Пилота/автомобиля:

III. Дополняется п.3 Бюллетеня №1_25_09_MRW. **Только для зачета PORSCHE GT4:** продолжительность **пяти** обязательных пит-стопов должна быть не менее 4-х минут, далее по тексту.

IV. Автомобиль, который вступает в гонку, должен быть установлен на пит-лейн в течение круга, на котором будет происходить смена Пилота. Автомобиль, прибывающий на смену, должен быть незамедлительно запаркован в бокс, передней частью к пит-лейн. После перестановки датчика хронометража автомобиль, вступающий в гонку, может начать движение с учетом требований регламента и бюллетеней к нему.

V. Заправка автомобилей производится в соответствии с регламентом после выполнения перечисленных требований.

VI. Во время нахождения автомобиля в боксе с ним разрешено проводить работы в соответствии с требованиями регламента.

VII. Разрешено применение шин: Yokohama A052, Pirelli Trofeo R, Michelin pilot cup2 и Michelin pilot sport 4S любой размерности.

VIII. В случае, если один автомобиль экипажа вышел из строя, то экипаж может продолжить участие в этапе на одном автомобиле.