

1. При рестарте гонки по окончании нейтрализации гонки (SC) обгоны разрешены после линии финиша.
2. Выход механиков в рабочую зону пит-лейн разрешён с момента пересечения автомобилем линии въезда в пит-лейн
3. Изменяется пункт 12.12 регламента: Продолжительность пит-стопа должна быть не менее 4-х минут вне зависимости от количества действий.
4. Заправка автомобиля должна производиться по окончании всех работ, при этом автомобиль должен быть опущен на колеса.
5. Во время смены пилота автомобиль должен быть опущен на колеса.
6. Персонал команды, держащий леденец, огнетушитель, работающий с телеметрией, протирающий стекла, очищающий воздухозаборники не являются механиками, обслуживающих автомобиль.
7. Дополняется пункт 4.3 регламента: В зачете GT3 допускается участие одного пилота. Такие пилоты должны минимум 3 раза покинуть автомобиль во время пит-стопа. Эти спортсмены не смогут принять участие в Чемпионате Москвы в дисциплине «группа F» (длинные гонки)
8. Изменяется пункт 12.10 регламента: Временной отметкой пересечения линии на въезде в пит-лейн, в том числе указанной в пункте 12.9 настоящего регламента, будет считаться время доставки автомобиля в расположение команды (определяется по докладу судьи, ответственного за эвакуацию).
9. Изменить пункт 9 Частного Регламента 1-го этапа REC: Длина круга: 3931 м

Оргкомитет