



РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНК НА ВЫНОСЛИВОСТЬ

РЕГЛАМЕНТ 2024

РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНК НА ВЫНОСЛИВОСТЬ

RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE (REC)

I. ОРГАНИЗАЦИЯ

Статья 1. Основные положения

1.1. Объявляется проведение серии традиционных соревнований – Российская серия кольцевых гонок на выносливость - «Russian Endurance Challenge» / сокращенное название REC (далее по отношению к каждому этапу или к REC в целом – Соревнование).

1.2. Состав этапа Соревнования:

- официальные тренировки;
- квалификационные заезды;
- 4-часовая гонка, допускается увеличение времени проведения гонки до 6-ти часов
- допускается проведение совмещенных заездов – тренировка/квалификация.

1.3. Статус Соревнования – национальное открытое для иностранных Участников и Пилотов, не классифицируемое.

1.4. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Общероссийской общественной организации «Российская Автомобильная Федерация» (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам, а также Частными Регламентами этапов Соревнования.

1.5. Календарь этапов Соревнования 2024 года:

Этапы Соревнования, Результаты которых идут в зачет Российской серии гонок на выносливость 2024.

18 мая – 4ч Moscow Raceway

22 июня – 4ч Moscow Raceway

20 июля – 4ч Moscow Raceway*

27 июля – 4ч Igora Drive

05 октября – 4ч Moscow Raceway

**в связи недельным перерывом между датами этапов, этап может быть своевременно перенесен на более поздний срок*

Учредитель Соревнования – ИП Ермилин И.В., Промоутер / Генеральный организатор Соревнования: Автономная некоммерческая организация «Спортивный клуб «АСПАС»,

ОГРН 1047796058045, E-mail: sport@aspas.ru

1.6. Спортивный Организатор, отвечающий за проведение этапа Соревнования, указывается в Частном Регламенте этапа Соревнования.

1.7. Все права на Соревнование, включая кино-, фото-, видеосъемку, любую форму онлайн трансляции и телетрансляцию, и публикацию материалов о Соревновании принадлежат Учредителю.

1.8. Оригинальным текстом настоящего Регламента определена версия на русском языке, которая будет использована при возникновении спорных вопросов и интерпретаций Регламента.

1.9. Все Пилоты, Участники и официальные лица, принимающие участие в Соревновании, обязуются, как от своего лица, так и от лица всех своих сотрудников и уполномоченных лиц, обеспечить соблюдение и соблюдать все положения настоящего Регламента, Правила спортивных объектов, на которых проводится Соревнование, а также применимые на Соревновании Технические требования.

Статья 2. Расписание этапа

Точное расписание этапа определяется в Частном Регламенте Этапа

Статья 3. Официальные лица Соревнования

Руководитель Гонки

Спортивный комиссар

Комиссар по безопасности и маршруту

Главный Секретарь

Технический комиссар

Офицер по связи с Участниками

Руководитель медиа службы

Официальные лица будут определены в Частном Регламенте этапа Соревнования.

Статья 4. Участники. Пилоты. Экипажи

4.1. **Участник** – юридическое или физическое лицо, заявившее участие Пилотов в Соревновании или его отдельных этапах.

4.2. **Пилот** — физическое лицо, обладающее действующей спортивной Лицензией Пилота категории Е и выше для участия в автомобильных кольцевых гонках, выданной РАФ или иной НАФ (при наличии разрешения на участие в данном соревновании от НАФ), заявленное Участником.

4.3. **Экипаж** – группа указанных в Заявке на участие в этапе Пилотов (не менее 2-х), участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

4.4. **Представитель** – лицо, обладающее полномочиями действовать от лица Участника в отношении Соревнования и / или этапов Соревнования, указанное в Заявке на участие в Соревновании.

Статья 5. Заявки на участие.

5.1. Заявки Участника на участие в Соревновании и отдельных Этапах направляются через форму, опубликованную на официальном сайте Соревнования в разделе Документы: <https://rusendurance.com/dokumenty>

Участник несет полную ответственность за то, чтобы в Заявке были указаны актуальные до момента окончания Соревнования данные.

5.2. Заявка на участие в Соревновании и/или этапах Соревнования является договором между Учредителем, Промоутером/Генеральным организатором, Спортивными организаторами и Участником, согласно которому последний обязуется соблюдать правила и выполнять требования Регламента, Бюллетеней и иных документов, определяющих порядок проведения Соревнования.

5.3. Подав Заявку Участник:

- принимает условия проведения Соревнования;
- уполномочивает Представителя действовать от своего имени на Соревновании;
- освобождает Учредителя, Спортивного Организатора и Промоутера от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Пилоту и/или его имуществу во время Соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Пилотом или Персоналом третьим лицам и их имуществу, в том числе, вследствие нарушения Правил внутреннего распорядка Спортивного Организатора и спортивных объектов, на которых проводятся Этапы Соревнования;
- обязуется соблюдать Правила внутреннего распорядка Организатора этапа и/или спортивных объектов, на которых проводятся Этапы Соревнования и нести полную ответственность за их несоблюдение, в том числе, но, не ограничиваясь, в виде своевременной оплаты штрафов, предусмотренных Частным Регламентом Этапа Соревнования.
- Обязуется до начала этапа Соревнования оплатить на расчетный счет Учредителя Заявочный взнос на этап Соревнования в размере и в сроки, определенные Бюллетенем №1 к Регламенту. В назначении платежа должны быть указаны
-номер Экипажа
-дата этапа Соревнования
-иные данные, если такие определены в Бюллетенях к настоящему Регламенту
Экипаж, заявленный Участником, может быть не допущен к участию в Соревновании при отсутствии в назначении платежа номера Экипажа, за который был уплачен Заявочный взнос, и номера/даты Этапа Соревнования, на который подается Заявка.
- Передает Учредителю и Промоутеру не эксклюзивное право на использование, в целях организации Соревнования и продвижения Соревнования в СМИ, социальных медиа и в рекламе, а также иным образом, как может счесть необходимым Учредитель и/или Промоутер Соревнования, полученных на Соревновании фото и видео съемок и иных форм и видов изображения Пилотов, Экипажа и персонала Участника.

5.4. Заявка на участие в этапе может считаться принятой при соблюдении Участником всех перечисленных выше в п. 5 условия, а также при условии получения Учредителем на указанный в Бюллетени № 1 суммы стартового взноса на Этап Соревнования, если иное не определено Частным Регламентом Этапа Соревнования за месяц до даты проведения Этапа Соревнования.

Статья 6. Трассы Соревнования.

Трассы Соревнования – специализированные многофункциональные спортивные объекты, имеющие лицензию РАФ.

Статья 7. Классы и Автомобили

К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям по подготовке автомобилей в классах серий, указанных в пункте 7.1 данного Регламента соответствующие действующим и просроченным омологациям.

Требования безопасности к автомобилям и экипировке в соответствии со ст. 253 Приложения J МСК FIA, Приложениями 14 и 15 к КиТТ.

7.1. Автомобили:

- описанные в технических требованиях серии РСКГ
- описанные в технических требованиях серий СТС:
- подготовленные по техническим требованиям класса GT2, GT3 и GT4
- подготовленные по техническим требованиям серии Ferrari Challenge
- подготовленные по техническим требованиям серии GT Cup Europe и GT Cup Trophy
- **Спортпрототипы:**
 - LMP2
 - CN
 - Radical SR3
 - Lada Revolution
 - Mitjet 2.0L
 - БР 03

7.2. Классы Соревнования, общие положения

7.2.1. Общим Регламентом определены следующие Классы Соревнования

GT Light
GT
GT Pro
CN Pro
CN

7.2.2. Учредитель и/или Генеральный организатор/ Промоутер имеет право по собственному усмотрению сформировать новый Класс Соревнования.

7.2.3. Если количество экипажей, фактически принявших участие в Классе за весь сезон REC 2024, составит менее 3 (трех) экипажей, класс будет считаться не состоявшимся по итогам сезона REC 2024. Все результаты по этапам будут засчитаны только в личный зачет Пилотов REC 2024.

7.2.4. В ходе проведения Соревнования, Бюллетенем к Общему Регламенту в Классе может быть дополнительно введен отдельный Зачет для категории Экипажей, которые хотят объединиться в такой отдельный зачет. Для формирования Зачета необходимо участие в Классе минимум 3 (трех) Экипажей, желающих сформировать отдельный зачет. Условия оговариваются с Генеральным организатором при формировании такого зачета. Результат таких экипажей будет засчитан как в Классе, так и в отдельном зачете Класса.

7.3. Обязательная реклама на автомобиле (Приложение №1 к Частному регламенту этапа Соревнования) должна быть размещена на автомобиле Экипажа, указанном в Заявке на участие, до начала Технической инспекции и должна сохраняться до конца этапа Соревнования. Контроль размещения обязательной рекламы на автомобиле может проводиться официальными лицами перед выездом на трассу.

7.4. Комплект обязательной рекламы на автомобиль Участника предоставляет Промоутер не позднее начала Административного контроля этапа Соревнования. Схема размещения обязательной рекламы Соревнования определяется соответствующим Приложением к Регламенту. Закреплены для обязательной рекламы на любом этапе Соревнования: верхняя часть лобового стекла автомобиля (кроме спортпрототипов и иных автомобилей без лобового стекла), а также размещение над номерным знаком автомобиля Участника.

7.5. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Пилота;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

7.6. При невыполнении п.п. 7.3, 7.4. и 7.5. Участнику может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий; в противном случае Экипаж к участию в официальных тренировках и этапе Соревнования не допускается, сумма Заявочного взноса при этом возврату не подлежит.

Статья 8. Изменения, дополнения и толкование Регламента

8.1. Положения настоящего Регламента могут быть изменены только в рамках СК РАФ.

8.2. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Бюллетени публикуются в Секретариате этапа Соревнования на Официальном табло информации и через официальные онлайн ресурсы Соревнования. В самый кратчайший срок содержание этих Бюллетеней должно быть доведено до сведения Участников, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение этой информации под роспись.

8.3. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений, и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Руководителя Гонки (Главного судью Соревнования), который имеет право принятия окончательного решения по всем протестам и непредвиденным случаям, не предусмотренным настоящим Регламентом.

II. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Статья 9. Административный, медицинский и технический контроль

9.1. Административные проверки проводятся Спортивным организатором на трассе в соответствии с Расписанием этапа Соревнований.

На Административные проверки должны явиться Представители всех Участников со следующими документами:

- заполненной Заявочной формой на этап, в случае ее изменения сроком за одни сутки до проведения Административного контроля (последнее изменение в электронной форме);
- лицензиями Участника и Пилотов;
- действующую справку медицинского учреждения о допуске Пилота к соревнованиям по автомобильному спорту;
- страховой полис спортсмена “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией пилота;
- другие документы, предусмотренные Регламентами.

9.2. Медицинский контроль Пилотов проводится по Расписанию Соревнования перед тренировочными заездами и гонкой. Пилот должен предъявить на медицинский контроль документ, удостоверяющий личность, и справку медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Пилоты, не прошедшие Медицинский контроль и алкотест, к участию в Этапе Соревнования не допускаются.

9.3. Входная Техническая инспекция проводится в целях проверки соответствия автомобилей техническим требованиям и требованиям безопасности. Дополнительные ТИ могут быть проведены в любой момент Соревнования (за исключением времени нахождения автомобиля на трассе).

9.3.1. На всех ТИ автомобиль осматривается исключительно в присутствии Представителя, который обязан предоставлять:

- заполненный Акт технического осмотра;
- Спортивный технический паспорт;
- необходимые омологационные документы;
- экипировку Пилота

9.3.2. Факт предъявления автомобиля на Техническую инспекцию расценивается как официальное подтверждение Участником соответствия данного автомобиля Регламенту Соревнования.

9.4. Опоздание или неявка Представителя, или Пилота на обязательные процедуры (Административный и Медицинский контроль, Техническую инспекцию, брифинг пилотов) может быть основанием к отстранению соответствующего Экипажа от участия в Соревновании, сумма Заявочного взноса на этап Соревнования при этом возврату не подлежит.

Статья 10. Общие условия

10.1. В целях безопасности Пилоты, которые, по мнению Руководителя Гонки (Главного судьи Соревнования), представляют опасность для других участников Соревнования, могут быть отстранены от участия в Соревновании.

10.2. По результатам квалификации Экипажи расставляются на стартовой решетке. За квалификационное время принимается лучшее время круга, показанное любым Пилотом Экипажа.

10.3. В случае возникновения на автомобиле, находящемся на трассе, неисправности, представляющей опасность для его Пилота и окружающих, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) обязан остановить данный автомобиль и информировать об этом Представителя Участника.

10.4. На соревновании используется электронная система хронометража. Участник обязан указать в заявке номера датчиков, установленных на автомобилях (будет предоставлена возможность аренды датчика). Ответственность за наличие и работоспособность датчиков лежит на Участнике.

10.5. Световые приборы.

Для части Соревнования, проходящему в темное время суток, все автомобили должны быть оснащены, по крайней мере, двумя передними фарами.

Оригинальные внешние световые приборы должны быть сохранены и находиться в рабочем состоянии в любой момент соревнований, за исключением предусмотренных конструкцией противотуманных фар и дополнительного стоп-сигнала в заднем окне.

Все световые приборы, включая дополнительные, должны соответствовать требованиям дорожного движения Российской Федерации либо Международной конвенции по дорожному движению (НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОСТ Р 41.48-2004 и/или Правила ЕЭК ООН № 48).

Марка световых приборов свободна.

Световые приборы, являющиеся частью стандартного оборудования, должны быть теми, которые предусмотрены изготовителем и должны соответствовать функциям, соответствующим тем, которые изготовитель установил для данной модели.

Оригинальные фары головного света могут быть заменены другими, выполняющими те же самые функции, резать кузов для этого запрещается (кроме спортивных автомобилей, где фары не предусмотрены конструкцией), а образовавшиеся при этом отверстия в кузове должны быть полностью закрыты.

Правила в отношении использования фар во время темного времени этапов Соревнования могут быть дополнительно определены в Частном регламенте этапа Соревнования.

10.6. Правила внутреннего распорядка на трассе и территории проведения Соревнования приведены в Приложении к Частному Регламенту этапа Соревнования, а также на информационных табло Соревнования, которые могут быть размещены в зоне Административного контроля Этапа Соревнования или на боксе Экипажа.

10.7. Неспортивное поведение.

Руководитель гонки может вынести на рассмотрение Спортивного комиссара случаи любого неспортивного поведения со стороны Участника или Пилота, если такое неспортивное поведение расценивается как наносящее ущерб репутации спорта, для применения наказания в соответствии с СК РАФ.

Статья 11. - Квалификация

11.1. - Квалификация проводится в соответствии с Расписанием Соревнования.

11.2. Каждый заявленный Пилот Экипажа для допуска к Гонке должен проехать минимум три полных последовательных круга во время тренировки или квалификации.

11.3. Во время квалификации разрешено проведение неограниченного количества пит-стопов на пит-лейн. Во время пит-стопа может происходить замена Пилота и/или замена шин, дозаправка (см. п. 13.2) Остальные работы по ремонту автомобиля производятся в боксе или паддоке трассы.

Количество механиков, обслуживающих, автомобиль Экипажа на пит-лейне не более четырех, при этом, они должны быть в несгораемых комбинезонах, подшлемниках и перчатках, согласно требованиям к Пилотам, количество механиков, обслуживающих автомобиль в боксе или паддоке не ограничено, один из Пилотов Экипажа может оказывать помощь по пристегиванию ремней.

Статья 12. Гонка

12.1. Стартовый протокол, составленный в соответствии со временем, показанным в квалификации, и порядком расстановки на стартовой решетке, публикуется не позднее, чем за 60 (шестьдесят) минут до старта Гонки.

12.2. За 30 минут до старта Гонки открывается выезд с пит-лейн, Пилоты приводят свои автомобили на стартовую решетку. За 20 минут до старта заезда выезд с пит-лейн закрывается, те, кто не успел выехать на процедуру старта, стартуют с пит-лейн без прогревочного круга. За 15 минут до старта все автомобили, покинувшие пит-лейн, должны быть установлены на свои позиции на стартовой решетке.

12.3. На стартовой решетке автомобили располагаются по схеме 2-2-2-2... При этом автомобиль, Экипаж которого показал лучшее время квалификации, располагается на пол-позиции, согласно паспорту трассы.

12.4. Автомобили принимают старт с хода (не из-под SC). По решению Руководителя Гонки, учитывая погодные и иные условия проведения Гонки, процедура старта может быть изменена на старт из-под SC.

12.5. Старт подается сигналом светофора.

12.6. Фальстарт наказывается штрафом в виде проезда по пит-лейн.

Представителя информируют о фальстарте, Пилоту показывают табличку «drive-through» и табличку со стартовым номером.

12.7. Минимальное суммарное время нахождения одного Пилота за рулем во время Гонки – 40 (сорок) минут, при этом время проведения пит-стопов не учитывается.

12.8. Время непрерывного нахождения одного Пилота за рулем во время Гонки не должно быть более двух часов.

12.9. Непрерывным временем пребывания одного Пилота за рулем во время Гонки считается время от старта гонки или первого пересечения линии выезда из пит-лейн после замены Пилота до пересечения линии въезда на пит-лейн с последующей заменой Пилота. При этом время движения по пит-лейн не учитывается, если движение по пит-лейн осуществляется для выполнения пит-стопа, и учитывается, если движение по пит-лейн осуществляется для исполнения наказаний (пенализаций).

12.10. В случае вынужденной остановки автомобиля на трассе, Экипаж может продолжить Гонку после эвакуации автомобиля в распоряжение команды и осмотра его Техническим комиссаром. При этом время, затраченное на эвакуацию, добавляется к времени непрерывного пребывания одного Пилота за рулем. Временной отметкой пересечения линии на въезде в пит-лейн, в том числе указанной в пункте 12.9 настоящего Регламента, будет считаться время доставки автомобиля в распоряжение команды (определяется по докладу судьи, ответственного за эвакуацию). В случае невозможности выполнения всех условий п. 12.10, решение будет приниматься Руководителем гонки или Спортивным комиссаром.

12.11. За нарушение временных рамок непрерывного пребывания Пилота за рулем, указанных в п.12.7-12.8, к Экипажу будет применена пенализация по решению Руководителя Гонки, вплоть до исключения из Соревнования.

12.12. В гонке предусмотрены 3 (три) обязательных пит-стопа. Общее количество пит-стопов не ограничено. Продолжительность обязательного пит-стопа должна быть не менее 3-х минут. В остальных случаях продолжительность пит-стопа не регламентируется.

Представителя информируют о нарушении, Пилоту показывают табличку «drive-through» и табличку с номером.

Обязательный пит-стоп можно совершить в любое время гонки, включая период действия режима автомобиля безопасности.

Самое позднее время, для последнего обязательного пит-стопа: автомобиль должен пересечь петлю выхода с пит-стопа до истечения 3 часов 44 минут и 59,999 секунд гоночного времени.

В случае, если время пит-стопа автомобиля во время гонки находится ниже "Контрольного времени пит-стопа", экипаж получит наказание «S&G» с добавлением с недостающего времени.

12.13. Во время пит-стопа на пит-лейн может происходить замена Пилота и/или замена шин, дозаправка (см. п. 13.2). Количество механиков, обслуживающих, автомобиль на пит-лейне не более четырёх. Меняющиеся Пилоты могут оказывать помощь по пристегиванию ремней. Персонал команды, держащий леденец, огнетушитель, работающий с телеметрией, протирающий стекла, очищающий воздухозаборники, не являются механиками, обслуживающими автомобиль.

Механикам разрешается регулировать настройки амортизаторов, стабилизатора и спойлера, осуществлять контроль и доливку эксплуатационных жидкостей.

Выход механиков в рабочую зону пит-лейн разрешён с момента пересечения автомобилем линии въезда в пит-лейн.

12.14. При возникновении технических неисправностей ремонт автомобиля должен проводиться в боксе. Заявитель обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технического контролера. Во время пит-стопа автомобиль должен оставаться в боксе, припаркованный передней частью к пит-лейн, а ворота бокса перед ним должны быть открыты. Обзор внутри бокса и около гоночного автомобиля должен оставаться свободным от каких-либо препятствий (детали кузова, чехлы, стопки шин и т.д.). За исключением механиков, работающих с автомобилем, присутствие любого оборудования или человека перед автомобилем будет считаться препятствием для видимости. За данные нарушения

Экипаж будет пенализирован. Количество механиков, работающих с автомобилем в боксе, не ограничено.

12.15. В случае необходимости проведения ремонта бака или топливных систем, включая замену бензонасоса в баке, Участник должен уведомить судью пит-лейна о таком ремонте и пригласить в бокс пожарного. Во время выполнения работ все посторонние, кроме экипированных механиков, должны покинуть бокс. Все иные работы запрещены.

12.16. Скорость движения по питлейн – 60 км/час (превышение: в тренировках/квалификации- денежный штраф, в гонке - штраф в виде проезда по пит-лейн).

Статья 13. Топливо и Заправка

13.1. Промоутером может быть определена и обеспечена поставка топлива для каждого класса, которое должно быть использовано всеми Участниками на этапе Соревнования. Спецификации могут быть предоставлены Участнику по запросу к Промоутеру.

13.2. Автомобили, оборудованные омологированными FIA или РАФ топливными баками и системами «быстрой» заправки, в ходе Соревнования могут заправляться на пит-лейн, остальные автомобили заправляются в специальной зоне, указанной в Частном Регламенте, при этом иные работы по обслуживанию автомобиля, кроме оговоренных в п. 13.6. в специальной заправочной зоне, запрещены.

13.3. Рядом с любым автомобилем во время заправки в зонах, указанных в п.13.2 настоящего Регламента, находится минимум 1 человек (но не более 2-х) из персонала, обеспечивающий пожарную безопасность во время заправки и не участвующий в обслуживании автомобиля, с двумя огнетушителями не менее 5 кг, в несгораемом комбинезоне, подшлемнике и перчатках, согласно требованиям к Пилотам.

13.4. В целях безопасности, минимальное время заправки автомобиля топливом может быть объявлено дополнительным бюллетенем.

13.5. Во время заправки Пилот находится в автомобиле с расстегнутыми ремнями безопасности и открытой дверью.

13.6. Во время заправки автомобиля запрещены иные работы по обслуживанию автомобиля, кроме смены Пилота и замера давления в шинах на установленных колесах. Во время заправки на пит-лейн автомобиль должен стоять на колесах, и заправка должна производиться после завершения всех работ с автомобилем, даже если он ремонтировался в боксе.

13.7. Нарушение требований настоящей статьи влечет за собой исключение Экипажа из Соревнования.

Статья 14. Остановка и нейтрализация гонки

14.1. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов, обязаны проследовать во время тренировок и квалификации на пит-лейн, во время гонки - на стартовую решетку и остановиться у красной линии остановки гонки. Далее следовать указаниям судей.

14.2. В случае необходимости нейтрализовать гонку, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду на выезд автомобиля безопасности (Safety Car). При этом на всех постах по трассе будет применен сигнал «SC на трассе»

Все Пилоты обязаны действовать согласно правилам АКГ при автомобиле безопасности на трассе.

Решение об остановке или нейтрализации может принять только Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) или, в его отсутствие, его заместитель.

При рестарте гонки по окончании нейтрализации гонки (SC) обгоны разрешены после линии финиша.

Статья 15. Финиш. Результаты

15.1. Сигнал об окончании гонки подается финишным флагом на линии финиша.

15.2. Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения финиша, следуя указаниям судей, следовать по трассе к месту, определенному Организатором.

15.3. Место Пилота в гонке определяет порядок пересечения линии финиша и количества пройденных кругов.

Статья 16. Наказания

16.1. Спортивный Организатор и Руководитель Гонки (Главный судья Соревнования) могут применять меры воздействия к Участникам и Пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ.

16.2. Спортивный Организатор вправе применять собственные санкции и назначить размеры штрафов за нарушения «Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории Спортивного комплекса и на Трассе», допущенные Пилотами и Участниками Соревнования на территории спортивного объекта. Данные правила являются Приложением к Частному регламенту.

Статья 17. Награждение

17.1. Победитель и Пилоты, занявшие в зачете (классе) 2 и 3 место, награждаются памятными призами.

17.2. Церемония награждения на подиуме является официальным мероприятием Соревнования, входящим в Расписание, явка обязательна для трех первых Экипажей в зачете каждого класса. Пилоты и Участники обязаны следовать инструкциям, которые им будут даны в отношении церемонии награждения.

Статья 18. Реклама и промо-акции команд

18.1. В технических зонах команд не разрешается без предварительного согласования с Промоутером установка каких-либо рекламных конструкций за исключением:

- флагов Участника высотой не более 6 метров, брендированных командой и её спонсорами;
- рекламных стоек Участника с информационными материалами о команде / Экипаже и Пилотах, брендированных командой и её спонсорами.

Указанные рекламные конструкции должны быть установлены таким образом, чтобы не мешать проведению Соревнования.

Промоутер или Спортивный Организатор вправе потребовать демонтажа рекламной конструкции (или демонтировать её самостоятельно) в случае, если она мешает проведению Соревнования или небезопасна.

Брендирование рекламных конструкций без ассоциации с Участником без согласования с Промоутером не разрешается.

18.2. На брендирование поверхностей моторхоумов и / или технических палаток команд, размещаемых в технических зонах, предоставленных Организатором в районе боксов обслуживания, ограничений нет.

18.3. Все промо-акции Участника на всём протяжении Соревнования должны быть согласованы с Промоутером заблаговременно.

Статья 19. Официальные мероприятия Соревнования.

19.1. Официальные мероприятия Соревнования могут быть включены в расписание Этапа Соревнования, включая, но не лимитируя:

- церемония награждения на подиуме
- мероприятия со СМИ и социальными медиа, проходящие на Соревновании и до Соревнования
- мероприятия партнеров Соревнования на Соревновании и до Соревнования
- официальные фотосессии и видео продакшн на трассе во время Соревнования
- иные мероприятия, которые Промоутер может счесть необходимыми реализовать.

19.2. Подав Заявку на участие в Соревновании, Участник обязан обеспечить присутствие Пилотов и наличие автомобиля экипажа на официальных мероприятиях Соревнования.

19.3. По запросу Участника, Промоутер может освободить Участника и его Пилотов от участия в официальных мероприятиях.

19.2. Ни при каких условиях название Соревнования в официальных пресс-релизах или иных материалах, выпускаемых Участниками и/или Пилотами, не может быть изменено.

Статья 20. Камеры и on-board камеры.

20.1. Разрешено использование on-board камер на автомобиле Участника. При этом камера, устанавливаемая снаружи автомобиля, должна быть закреплена механическим

способом (болтовое крепление). При необходимости, с согласования со Спортивным организатором Этапа Соревнования.

20.2. Видеоизображение может, с разрешения судей, быть использовано Участником как доказательство в свою защиту в случае нанесения ущерба третьим лицам при инциденте на питлейн.

20.3. Ни при каких условиях видеоизображение с камеры, установленной на автомобиле Участника, не может быть использовано в любой форме как основание для протеста, жалобы или иного действия против другого Участника или третьей стороны (за исключением п. 20.2).

20.4. По запросу видеоизображение с камеры должно быть предоставлено Промоутеру и/или Учредителю с правом использования в телевизионной трансляции, онлайн трансляции в сети интернет или иной форме трансляции Соревнования для зрителей.

20.5. Промоутер может установить камеру официального ТВ бродкастера на автомобиль любого Участника при условии технической возможности.

Статья 21. Использование символики Соревнования.

Право на использование имени Соревнования или официальных логотипов Соревнования принадлежит Учредителю. Участники и/или Пилоты имеют право использовать только символику Соревнования, официально полученную от Промоутера по запросу на sport@aspas.ru

ОРГКОМИТЕТ