

Бюллетень № 2 к Общему Регламенту REC 2023.

КЛАСС GT AM

В п.4.3. регламента REC вносятся дополнения:

Экипаж:

4.3.1. Группа зарегистрированных Организатором Пилотов (не менее 2-х), участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

4.3.2. Два Пилота, участвующие в соревновании на 2-х автомобилях одной модели и группы подготовки **PORSHE CUP**.

Дополнительные требования к п. 4.3.:

I. Оба автомобиля должны пройти Техническую Инспекцию. Автомобили такого экипажа во время движения по трассе должны иметь одинаковый стартовый номер и датчик хронометража, зарегистрированный за данным экипажем. Автомобиль, не движущийся по трассе, должен находиться в боксе.

Во время смены Пилота/автомобиля:

II. Только для зачета PORSHE GT4: продолжительность **пяти** обязательных пит-стопов должна быть не менее 4-х минут, далее по тексту.

III. Автомобиль, который вступает в гонку, должен быть установлен на пит-лейн в течение круга, на котором будет происходить смена Пилота. Автомобиль, прибывающий на смену, должен быть незамедлительно запаркован в бокс, передней частью к пит-лейн. После перестановки датчика хронометража автомобиль, вступающий в гонку, может начать движение с учетом требований регламента и бюллетеней к нему.

IV. Заправка автомобилей производится в соответствии с регламентом после выполнения перечисленных требований.

V. Во время нахождения автомобиля в боксе с ним разрешено проводить работы в соответствии с требованиями регламента.

VI. В случае, если один автомобиль экипажа вышел из строя, то экипаж может продолжить участие в этапе на одном автомобиле.