РЕГЛАМЕНТ 2027
РОССИЙСКАЯ СЕРИЯ ГОНОК НА ВЫНОСЛИВОСТЬ
RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE (REC)

Дата выпуска: «17 » ноября 2026 г.

Вступает в силу: с момента опубликования на официальном сайте https://rusendurance.com/

I. ОРГАНИЗАЦИЯ

Статья 1. Основные положения

1.1. Объявляется проведение серии традиционных соревнований – Российская серия гонок на выносливость - «Russian Endurance Challenge» / сокращенное название REC (далее по тексту по отношению к каждому этапу или к REC в целом – Соревнование).

1.2. Статус Соревнования – национальное, открытое для иностранных участников и пилотов, неклассифицируемое. Статус этапа Соревнования может быть определен Региональным отделением РАФ.

1.3. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Общероссийской общественной организации «Российская Автомобильная Федерация» (СК РАФ) и его Приложениями, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам, настоящим Регламентом, а также Частными Регламентами этапов Соревнования.

1.4. Учредитель Соревнования – ИП Ермилин И.В. / далее по тексту Учредитель/

1.5. Генеральный организатор / Промоутер Соревнования: Автономная некоммерческая организация «Спортивный клуб «АСПАС», ОГРН 1047796058045, E-mail: rec@aspas.ru /далее по тексту Ген. Организатор/

1.6. Оргкомитет Соревнования состоит из Учредителя и Ген. Организатора. На даты проведения этапа Соревнования (или ранее по усмотрению Учредителя и Ген Организатора Соревнования) Оргкомитет может быть расширен, путем временного включения в его состав Спортивного Организатора этапа в лице Руководителя гонки/Главного судьи, а также иных третьих лиц по усмотрению Учредителя и/или Ген.Организатора.

1.7. Спортивный Организатор, отвечающий за проведение этапа Соревнования, указывается в Частном Регламенте этапа Соревнования.

1.8. Все права на Соревнование, включая товарный знак, название, кино-, фото-, видеосъемку, любую форму видео, теле и онлайн трансляции Соревнования, цифровые продукты Соревнования, видеоигры Соревнования (компьютерные, мобильные, консольные) любых жанров и форматов, цифровые стикеры, эмодзи (emoji), гифки (GIF), анимации и аналогичный контент для использования в мессенджерах, социальных сетях и иных цифровых платформах, виртуальные и дополненные реальности, цифровые коллекционные предметы (NFT, при условии соответствия действующему законодательству), а также иные производные цифровые продукты, основой которых является Соревнование, принадлежат Учредителю. Подписав Заявку Заявитель соглашается на использование образа автомобилей Экипажа, участвующего в Соревновании, в цифровых и иных продуктах Соревнования (сувениры, мерчандайзинг, рекламные материалы Соревнования и т.п.) без временного лимита.

1.9. Заявители, подающие заявку на участие Экипажа в Соревновании, обязуются обеспечить соблюдение заявленными Пилотами, а также лицами, обеспечивающими участие Экипажа в Соревновании (в том числе Плательщиками Стартового взноса в отношении условий оплаты Стартового взноса и приема Заявок), все положения настоящего Регламента, Правила спортивных объектов, на которых проводится Соревнование, а также применимые на Соревновании административные и технические требования.

1.10. Ген. Организатор оставляет за собой право отказать Заявителю во включении Экипажа в состав участников Соревнования. Решение об отказе не требует от Ген. Организатора раскрытия конкретных оснований и мотивов, за исключением ссылки на данный пункт Регламента. Заявитель, подавая Заявку, безоговорочно соглашается с данным правом Ген. Организатора. Все решения об

отказе не влекут за собой каких-либо финансовых обязательств Ген. Организатора перед Заявителем.

1.11. Включением Экипажа в список участников REC 2027 считается публикация Экипажа команды в **списке участников Соревнования сезона 2027 на официальном сайте** https://rusendurance.com/ **и** осуществляются только после подтверждения факта полной оплаты Стартового взноса и допуска Экипажа к Соревнованию Ген Организатором.

1.12. Даже при включении в список участников Соревнования, Экипаж может быть не допущен к старту Спортивным организатором этапа Соревнования в случае непрохождения (или фиксации нарушений при прохождении) обязательных проверок (включая, но не ограничиваясь: административные, медицинские, технические инспекции)

Статья 2. Календарь Соревнования. Расписание этапа

2.1. Календарь этапов Соревнования 2027 года:
Этапы Соревнования, Результаты которых идут в зачет Российской серии гонок на выносливость

1 этап 29 мая – 4ч Moscow Raceway
2 этап 26 июня – 4ч Moscow Raceway
3 этап 31 июля – 4ч Moscow Raceway
4 этап - 4 сентября – 4ч Igora Drive
5 этап - 2 октября – 500 верст Moscow Raceway

2.2. Состав этапа Соревнования:
- официальные тренировки;
- квалификационные заезды;
- 4-часовая гонка, а в случае 5 этапа - *на автодроме Moscow Raceway гонка на дистанцию 500 вёрст – 136 кругов*

- допускается проведение совмещенных заездов – тренировка/квалификация.

2.3. Точное Расписание каждого этапа Соревнования публикуется в Частном Регламенте Этапа

Статья 3. Официальные лица Соревнования

Руководитель Гонки / Главный судья
Спортивный комиссар
Комиссар по безопасности и маршруту
Главный Секретарь
Технический комиссар
Офицер по связи с Участниками
Руководитель медиа службы

Официальные лица будут определены в Частном Регламенте этапа Соревнования.

Статья 4. Заявитель. Пилоты. Экипажи. Стартовый взнос.

4.1. **Заявитель** – юридическое или физическое лицо, заявившее участие Экипажа и Пилотов в Соревновании или его отдельных этапах.
4.2. **Пилот** — физическое лицо, заявленное Заявителем в Заявке на участие, обладающее действующей спортивной Лицензией Пилота категории Е и выше для участия в автомобильных гонках, выданной РАФ или иной национальной Автомобильной Федерацией (с разрешением НАФ). Допускается участие Пилота в разных Экипажах.

Возраст Пилота для участия в Соревновании определен как не моложе 18 лет, по решению Руководителя Гонки на Соревнование могут быть допущены пилоты моложе 18 лет, но не моложе 16 лет.

4.3. **Экипаж** – группа от одного до четырех пилотов, указанных Заявителем в Заявке на участие в этапе Соревнования, участвующие в Соревновании на одном автомобиле.
4.4. **Представитель** Заявителя – лицо, уполномоченное действовать от лица Заявителя в отношении Соревнования и/или этапов Соревнования, указанное в Заявке на участие в конкретном этапе Соревнования.
4.5. **Стартовый взнос** как определено Бюллетенем № 1 к настоящему Регламенту.

Статья 5. Заявки на участие.

5.1. Заявитель несет полную ответственность за то, чтобы в Заявке были указаны правдивые и актуальные данные.

5.2. После официального включения Экипажа Заявителя в состав участников Соревнования согласно данному Регламенту и Бюллетеням к нему, Заявка на участие в Соревновании и/или этапах Соревнования является договором между Учредителем, Ген. организатором, Спортивными организаторами, Заявителем, Пилотами Экипажа.

5.3. Подав Заявку Заявитель подтверждает, что:

- все задействованные в Соревновании от заявленного Экипажа лица принимают все условия настоящего Регламента, все условия проведения Соревнования, обязуются соблюдать Правила внутреннего распорядка Спортивного организатора этапа и/или спортивных объектов, на которых проводятся этапы Соревнования, и нести полную ответственность за их несоблюдение, в том числе, но не ограничиваясь, в виде своевременной оплаты штрафов, предусмотренных Частным Регламентом Этапа Соревнования;
- Заявитель уполномочивает Представителя действовать от своего имени на Соревновании;
- Заявитель, персонал Заявителя, обеспечивающий участие Экипажа в Соревновании, Пилоты заявленного Экипажа освобождают Учредителя, Ген. Организатора, Спортивного Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Заявителю, его Пилоту и/или их имуществу во время Соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Заявителю, его Пилотом или персоналом третьим лицам и их имуществу, в том числе, вследствие нарушения Правил внутреннего распорядка спортивных объектов, на которых проводятся этапы Соревнования;
- Заявитель обязуется до начала этапа Соревнования обеспечить оплату Стартового взноса на этап Соревнования в размере, в сроки и на условиях, определенных настоящим Регламентом, Бюллетенем №1 к Регламенту.
- Экипаж Заявителя, может быть не допущен к участию в Соревновании при отсутствии в назначении платежа номера Экипажа, за который был уплачен Стартовый взнос, и номер и/или дату Этапа Соревнования, на который подается Заявка, по причине сложности идентификации Экипажа за который осуществлен платеж Стартового взноса.
- Заявитель передает Учредителю и Ген. Организатору (в том числе, уполномочен передавать от лица всех задействованных в работе Экипажа) не эксклюзивное право на использование в целях организации Соревнования и продвижения Соревнования в СМИ, социальных медиа и в рекламе, а также иным образом, как может счесть необходимым Учредитель и/или Ген. Организатор Соревнования, полученные на Соревновании: фото и видео съемки и иные формы и виды изображения Пилотов, Экипажа, автомобилей Экипажа и персонала Заявителя, включая логотипы и товарные знаки команды Экипажа.

5.4. Оформление Заявки на участие в REC 2027

5.4.1. Прием Заявок на участие в Российской серии гонок на выносливость (REC) 2027 и оплата Стартовых взносов:

5.4.1.1. 1 декабря 2026 г. - 25 февраля 2027 г. - прием форм Заявок **на все этапы** Соревнования

26 февраля - 28 февраля 2027 г. - рассмотрение поданных форм Заявок **на все этапы** Соревнования

1 марта - 8 марта 2027 - оплата Стартового взноса по одобренным Заявкам для включения в список участников Соревнования **на все этапы**

5.4.1.2. С 8 марта 2027 г - подача Заявок **на этап** Соревнования при условии наличия мест на ближайшем по календарю Соревнований этапе согласно паспорту трассы проведения этапа (на Экипажи, желающие принять участие в REC 2027 эпизодически).

5.4.2. Форма Заявки и/или запрос на ее получение публикуется на официальном сайте Соревнования https://rusendurance.com/ в разделе Документы. Заявка на каждый последующий этап Соревнования должна быть скорректирована путем:

- либо исправления Заявителем предыдущей Заявки по онлайн ссылке,
- либо путем заполнения новой формы Заявки (если ссылка на правку утеряна Заявителем).

5.4.3. Заполненная Заявка не является гарантией возможности участия экипажа Заявителя в REC 2027. Заявка будет рассмотрена Оргкомитетом при получении.

5.4.4. Стартовый взнос выплачивается согласно Бюллетеню № 1 **при условии и после получения положительного уведомления** от Ген.организатора о возможности участия Экипажа Заявителя в Соревновании или этапе Соревнования.

5.4.5. После получения одобрения Генерального организатора (п.5.4.4.) и оплаты Стартового взноса, Экипаж Заявителя включается Ген. организатором в список Экипажей, заявленных в REC 2027 путем публикации на официальном сайте REC 2027 https://rusendurance.com/. Пилоты Заявителя включаются в список пилотов, заявленных в сезоне REC 2027, после прохождения проверок (статья 9) согласно

Частному регламенту и допуску к Соревнованию Спортивным организатором. Данные об автомобиле Экипажа автоматически включаются в технические характеристики автомобилей экипажей REC 2027 после прохождения технических проверок (Статья 9) согласно Частному регламенту этапа и допуску к Соревнованию Спортивным организатором.

5.4.6. Заявка на участие Экипажа в этапе REC 2027 будет передана Ген. организатором Спортивному организатору этапа после одобрения и уплаты Стартового взноса за Экипаж.

5.5. Заявка на участие в Этапе Соревнования считается полностью оформленной и принятой при соблюдении Заявителем всех перечисленных в Статье 5 условий.

Статья 6. Трассы Соревнования.

Трассы Соревнования – специализированные многофункциональные спортивные объекты, имеющие лицензию РАФ.

Статья 7. Экипажи. Классы. Автомобили

7.1. Изменение (расширение, сокращение, полное изменение) наименования команды Экипажа Заявителя допускается в ходе Соревнования до начала Административных проверок Этапа Соревнования:

- при полном изменении названия команды - не чаще, чем один раз за сезон.
- при изменении в названии команды, связанном с заменой или добавлением имени спонсора, изменения допускаются при добавлении имени спонсора перед конкретным этапом.

7.2. К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям по подготовке автомобилей в классах серий, указанных в пункте 7.3 данного Регламента соответствующие действующим и просроченным омологациям.

Требования безопасности к автомобилям и экипировке в соответствии со ст. 253 Приложения J МСК FIA, Приложениями 14 и 15 к КиТТ.

7.3. Автомобили выпуска не старше 18 лет:

- описанные в технических требованиях серии РСКГ
- подготовленные по техническим требованиям класса GT2, GT3 и GT4
- подготовленные по техническим требованиям серии Ferrari Challenge

- подготовленные по техническим требованиям серии GT Cup Europe и GT Cup Trophy
- иные по усмотрению Учредителя и Спортивного организатора

§ **Спортпрототипы:**
Ø LMP2
Ø LMP3
Ø CN
Ø BR Engineering BR03
Ø Иные, по усмотрению Учредителя и Ген. организатора

7.4. Классы Соревнования: определены следующие Классы Соревнования.

Класс CN Pro – спортпрототипы с объёмом двигателя 2 000 $см^3$ и более

Класс GT Pro – кузовные автомобили классов GT, серийного или ограниченного производства.

Класс GT – кузовные автомобили GT4 с удельной мощностью менее 375 л.с. на тонну*

Класс GT Light – кузовные автомобили с удельной мощностью менее 250 л.с. на тонну.*

Класс TCE (Touring Car Endurance) - кузовные автомобили, соответствующие техническим требованиям к автомобилям Туринг для кольцевых гонок» (Приложение 5 к КиТТ).

* Весом считается вес автомобиля без Пилота и топлива в любой момент соревнования, который может быть проверен в любое время во время соревнования. В случае сомнений тех комиссары могут слить топливо из бака для проверки веса.

7.4.1. Учредитель и/или Ген. организатора имеет право по собственному усмотрению сформировать новый Класс Соревнования.

7.4.2. Если количество экипажей, фактически принявших участие в Классе (кроме Класса CN Pro - п.7.3.) за весь сезон REC 2027, составит менее 3 (трех) экипажей,

класс будет считаться несостоявшимся по итогам сезона REC 2027. Все результаты по этапам будут засчитаны только в личный зачет Пилотов REC 2027.

7.4.3. В ходе проведения Соревнования, Бюллетенем к Общему Регламенту в Классе может быть дополнительно введен отдельный подзачет для категории Экипажей, которые хотят объединиться в такой отдельный подзачет. Для формирования подзачета необходимо участие в Классе минимум 3 (трех) Экипажей, желающих сформировать отдельный подзачет.

Прочие условия подзачета оговариваются такими Экипажами с Ген. организатором при формировании такого подзачета. Результат таких экипажей будет засчитан как в Классе, так и в отдельном подзачете Класса.

7.5. **Обязательная реклама**

Обязательная реклама на автомобилях должна быть размещена на автомобиле Экипажа, указанном в Заявке на участие, до начала Технической инспекции и сохраняться до конца Этапа Соревнования. Контроль размещения обязательной рекламы на автомобиле может проводиться официальными лицами перед выездом на трассу.

7.5.1. Комплект обязательной рекламы на автомобиль Экипажа предоставляет Ген. организатор не позднее начала Административного контроля этапа Соревнования. Схема размещения обязательной рекламы Соревнования определяется соответствующим Приложением к Регламенту. Забронированы для обязательной рекламы на любом этапе Соревнования: верхняя часть лобового стекла автомобиля (15 см) (кроме Класса CN Pro и иных автомобилей без лобового стекла), а также размещение над стартовым номером автомобиля Экипажа. Обязательная реклама должна быть размещена аккуратно.

7.5.2. Экипажи вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Пилота;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

7.5.3. Не допускается размещение наклеек обязательной рекламы на автомобиле Экипажа поверх других рекламных наклеек, размещенных на автомобиле

Экипажа. Исключение может быть сделано только в случае, если обязательная реклама полностью перекрывает изображения иных наклеек на автомобиле.

7.6. При невыполнении п. 7.5. Экипажу может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий; в противном случае автомобиль Экипажа к участию в Соревновании не допускается до устранения нарушения, ~~С~~стартовый взнос-при этом возврату не подлежит.

7.7. Стартовые номера

7.7.1. Экипаж может принять участие в REC в одном классе только под одним номером, если иное особо не разрешено Ген. организатором. При изменении Заявителем Класса, Экипаж в новом Классе регистрируется под другим свободным номером.

7.7.2. Стартовые номера изготавливаются участниками самостоятельно в необходимом на сезон Соревнования количестве.

7.7.3. Размещение стартовых номеров

Классы GT, GT Pro, GT Light, TCE: 2 (две) двери – высота цифр не менее 28 см, ширина штриха не менее 5 см

На лобовом стекле (правый верхний угол от пилота – ниже 15 см) и заднем стекле высота цифр не менее 15 см., ширина штриха не менее 3 см. **Цвет цифр – ярко оранжевый.**

Класс CN Pro: боковые обтекатели, капот– высота цифр не менее 22 см, ширина штриха не менее 3 см.

Цифры не должны накладываться друг на друга – между цифрами должен быть хотя бы минимальный интервал, чтобы каждая из цифр была различима с расстояния не менее 20 см.

Статья 8. Изменения, дополнения и толкование Регламента

8.1. Положения настоящего Регламента могут быть изменены Оргкомитетом между этапами и Спортивным организатором на этапе только в рамках СК РАФ.

8.2. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента и/или Частного регламента Этапа Соревнования. Бюллетени публикуются на Официальном табло информации и через официальные онлайн ресурсы Соревнования. В кратчайший срок содержание этих Бюллетеней должно быть доведено до сведения Заявителей, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение такой информации под роспись.

8.3. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента, Бюллетеней, Приложений и Дополнений к нему во время проведения Соревнования возлагается на Руководителя Гонки (Главного судью Соревнования), который имеет право принятия окончательного решения по всем протестам и непредвиденным случаям, не предусмотренным настоящим Регламентом.

II. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Статья 9. Административный, медицинский и технический контроль

9.1. Административные проверки проводятся Спортивным организатором на Трассе в соответствии с Расписанием этапа Соревнований.

На Административные проверки должны явиться Представители всех Заявителей со следующими документами:

· заполненной Заявочной формой на этап, в случае ее изменения сроком за одни сутки до проведения Административного контроля (последнее изменение в электронной форме);

· лицензиями Заявителя и Пилотов;

· доверенность от юридического лица, обладателя лицензии Заявителя РАФ, на представителя (в случае коллективной лицензии Заявителя).

· действующую справку медицинского учреждения о допуске Пилота к соревнованиям по автомобильному спорту;

· страховой полис спортсмена “от травм и несчастного случая”, если таковое не предусмотрено действующей лицензией пилота;

· нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту (для Пилотов младше 18 лет в соответствии с п.4.2);

· удостоверение водителя на право управления автомобилем (для Пилотов старше 18 лет, заявленных на участие в соревновании);-

9.2. Медицинский осмотр Пилотов проводится по расписанию этапа Соревнования перед тренировочными заездами и гонкой. Пилот должен предъявить на медицинский осмотр документ, удостоверяющий личность, и справку медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. Пилоты, не прошедшие Медицинский осмотр, к участию в Этапе Соревнования не допускаются.

9.3. Входная Техническая инспекция проводится в целях проверки соответствия автомобилей техническим требованиям и требованиям безопасности. Дополнительные ТИ могут быть проведены в любой момент Соревнования (за исключением времени нахождения автомобиля на трассе).

9.3.1. На всех ТИ автомобиль осматривается исключительно в присутствии Представителя, который обязан предоставлять:

- Автомобиль, полностью готовый к участию соревнованиях в соответствии с Регламентом и Бюллетенями к нему, в том числе – с обязательными надписями, рекламой и стартовыми номерами;

· спортивный технический паспорт (СТП);

· омологационные документы на автомобиль, если предусмотрены, устройства безопасности и иные элементы, которые должны быть омологированы согласно требованиям КиТТ;

· Полный комплект экипировки на каждого из Пилотов.

9.3.2. Факт предъявления автомобиля на Техническую инспекцию расценивается как официальное подтверждение Участником соответствия данного автомобиля Регламенту Соревнования.

9.4. Опоздание или неявка Представителя, или Пилота на обязательные процедуры (Административные проверки и Медицинский осмотр, Техническую инспекцию, брифинг пилотов) может быть основанием к отстранению соответствующего Экипажа от участия в Соревновании, сумма Стартового взноса на этап Соревнования при этом возврату не подлежит.

9.5. При выявлении несоответствий в ходе ТИ, Представителю команды может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий;

Статья 10. Общие условия

10.1. В целях безопасности Пилоты, которые, по мнению Руководителя Гонки (Главного судьи Соревнования), представляют опасность для других Пилотов Соревнования, могут быть не допущены либо отстранены от участия в Соревновании.

10.2. По результатам квалификации Экипажи расставляются на стартовой решетке. За квалификационное время принимается лучшее время круга, показанное любым Пилотом Экипажа.

10.3. В случае возникновения на автомобиле, находящемся на трассе, неисправности, представляющей опасность для его Пилота и окружающих, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) обязан остановить данный автомобиль и информировать об этом Представителя Заявителя.

10.4. На Соревновании используется электронная система хронометража. Заявитель обязан указать в заявке номера датчиков, установленных на автомобилях (на Трассе Спортивным организатором будет предоставлена возможность аренды датчика). Ответственность за наличие и работоспособность датчиков лежит на Заявителе.

10.5. Световые приборы.
Для части Соревнования, проходящему в темное время суток, все автомобили должны быть оснащены, по крайней мере, двумя передними фарами и задними габаритными огнями.
Оригинальные внешние световые приборы должны быть сохранены и находиться в рабочем состоянии в любой момент соревнований, за исключением предусмотренных конструкцией противотуманных фар и дополнительного стоп-сигнала в заднем окне.
Все световые приборы, включая дополнительные, должны соответствовать требованиям дорожного движения Российской Федерации либо Международной конвенции по дорожному движению (Технический Регламент Таможенного Союза (ТР ТС 018/2011), НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГОСТ Р 41.48-2004 и/или Правила ЕЭК ООН № 48), что должно быть подтверждено наличием маркировки на самих световых приборах в соответствии с ТР ТС 018/2011 или Правилами ЕЭК ООН. То же самое касается и количества световых приборов и их номенклатуры: если на автомобиле не были предусмотрены габаритные огни сзади или стоп-сигналы, то они должны быть установлены.
Марка световых приборов свободна.

Световые приборы, являющиеся частью стандартного оборудования, должны быть теми, которые предусмотрены изготовителем и должны соответствовать функциям, соответствующим тем, которые изготовитель установил для данной модели.
Оригинальные световые приборы могут быть заменены другими (но не удалены), выполняющими те же самые функции, резать кузов для этого запрещается (кроме спортивных автомобилей, где фары не предусмотрены конструкцией), а образовавшиеся при этом отверстия в кузове должны быть полностью закрыты. Сила светового потока замененных световых приборов, либо установленных дополнительно (если на конкретном спортивном автомобиле не были изначально предусмотрены световые приборы) должна быть не ниже оригинальных световых приборов, либо не ниже той границы, которая указана в ТР ТС 018/2011.
Границы светового потока от фар головного света и дополнительного света должны быть направлены таким образом, чтобы не препятствовать работе и не создавать угрозу здоровью сотрудников трассы, судей и зрителей. В случае выявления подобной проблемы в ходе соревнования, Участник будет проинформирован о необходимости изменить положение световых границ в кратчайшие сроки. Руководитель гонки имеет право применить флаг Технической неисправности для такого автомобиля. В этом случае изменение границ светового потока должно будет быть подтверждено осмотром автомобиля Техническим комиссаром после внесения изменения границ светового потока участниками команды.
Правила в отношении использования фар во время темного времени этапов Соревнования могут быть дополнительно определены в Частном регламенте этапа Соревнования.

10.6. Правила внутреннего распорядка на трассе и территории проведения Соревнования приведены либо в Приложении к Частному Регламенту этапа Соревнования и/или на информационных табло на Трассе в зоне Административного контроля Этапа Соревнования и/или на боксе Экипажа.

10.7. Неспортивное поведение.

Руководитель гонки может вынести на рассмотрение Спортивного комиссара (КСК) либо в отсутствие КСК - на рассмотрение Оргкомитета Соревнования, случаи любого неспортивного поведения со стороны Заявителя, Экипажа или Пилота, если такое неспортивное поведение расценивается как наносящее ущерб репутации РАФ и/или Соревнования.

10.8. Боксы

Расстановка Экипажей в спортивных боксах на Трассах Соревнования осуществляется Ген. Организатором. Допускается размещение в одном боксе до четырех Экипажей одного Заявителя (по желанию Заявителя или при необходимости из за нехватки мест). Ген. организатора имеет право определить размещение в одном боксе два Экипажа разных Заявителей по своему усмотрению в случае, если Заявитель с одним Экипажем не нашел самостоятельного решения по совместной расстановке в боксах на этапе Соревнования.

Статья 11. - Квалификация

11.1. Квалификация проводится в соответствии с Расписанием Частного Регламента этапа Соревнования.

11.2. Каждый заявленный Пилот Экипажа для допуска к гонке должен проехать минимум три полных последовательных круга во время тренировки или квалификации.

11.3. Во время квалификации разрешено проведение неограниченного количества пит-стопов на пит-лейн. Во время пит-стопа может происходить замена Пилота и/или замена шин, дозаправка (см. п. 13.2). Остальные работы по ремонту автомобиля (за исключением регулировок, разрешенных п. 12.13 настоящего Регламента) производятся в боксе или паддоке трассы.

Количество механиков, обслуживающих, автомобиль Экипажа на пит-лейне - не более четырех механиков, при этом они должны быть в несгораемых комбинезонах, подшлемниках и перчатках, согласно требованиям к Пилотам. Количество механиков, обслуживающих автомобиль в боксе или паддоке, не ограничено. Один из Пилотов Экипажа может оказывать помощь по пристегиванию ремней.

Статья 12. Гонка

12.1. Стартовый протокол, составленный в соответствии со временем, показанным в квалификации, и порядком расстановки на стартовой решетке, публикуется не позднее, чем за 60 (шестьдесят) минут до старта Гонки.

12.2. Не менее чем за 30 минут до старта Гонки, если иное не определено Частным Регламентом этапа Соревнования, открывается выезд с пит-лейн, Пилоты приводят свои автомобили на стартовую решетку.

За 20 минут до старта заезда, если иное не определено Частным Регламентом этапа Соревнования, выезд с пит-лейн закрывается, те, автомобили экипажей, которые не успели выехать на процедуру старта в указанное время, стартуют в гонку с пит-лейн без прогревочного круга.

За 15 минут до старта, если иное не определено Частным Регламентом этапа Соревнования, все автомобили, покинувшие пит-лейн, должны быть установлены на свои позиции на стартовой решетке.

12.3. На стартовой решетке автомобили располагаются по схеме 2-2-2-2... При этом автомобиль, Экипаж которого показал лучшее время квалификации, располагается на поул-позиции, согласно паспорту Трассы.

12.4. Автомобили принимают старт с хода (не из-под SC). По решению Руководителя Гонки, учитывая погодные и иные условия проведения Гонки, процедура старта может быть изменена на старт из-под SC.

12.5. Старт гонки подается с хода. Сигнал к старту подается стартовым светофором путем одновременного погашения красных огней (или включения зеленых огней) в момент, когда автомобиль лидера (поул-позиция) находится в фиксированном стартовом коридоре — не ближе 30 метров и не далее 50 метров до линии старта. Если пелотон не сформирован должным образом или автомобили нарушили дистанцию до момента входа в стартовый коридор, Руководитель гонки имеет право объявить фальстарт или отправить пелотон на повторный прогревочный круг посредством включения мигающих желтых огней на стартовом светофоре».

12.6. Фальстарт - изменение скорости автомобиля, выход из колонны влево или вправо до подачи стартовой команды, пенализируется временем. Представителя информируют о фальстарте, Пилоту показывают табличку «time penalty» или «drive through» и табличку со стартовым номером.

12.7. Минимальное суммарное время нахождения одного Пилота за рулем во время Гонки – 40 (сорок) минут, при этом время проведения пит-стопов не учитывается.

12.8. Время непрерывного нахождения одного Пилота за рулем во время гонки не ограничено.

12.9. Временем пребывания одного Пилота за рулем во время Гонки считается время от старта гонки или первого пересечения линии выезда из пит-лейн до пересечения линии въезда на пит-лейн или финиша гонки.

12.10. В случае вынужденной остановки автомобиля на трассе, Экипаж может продолжить Гонку после эвакуации автомобиля в расположение команды и осмотра его Техническим комиссаром. При этом время, затраченное на эвакуацию, добавляется к времени непрерывного пребывания одного Пилота за рулем. Временной отметкой пересечения линии на въезде в пит-лейн, в том числе указанной в пункте 12.9 настоящего Регламента, будет считаться время доставки автомобиля в расположение команды (определяется по докладу судьи, ответственного за эвакуацию). В случае невозможности выполнения всех условий п. 12.10, решение будет приниматься Руководителем гонки, либо Спортивным комиссаром, при его наличии.

12.11. За нарушение временных рамок непрерывного пребывания Пилота за рулем, указанных в п.12.7-12.8, к Экипажу будет применена пенализация по решению Руководителя Гонки, вплоть до аннулирования результата экипажа из Соревнования.

12.12. В гонке предусмотрены 3 (три) обязательных пит-стопа. Общее количество пит-стопов не ограничено. Продолжительность обязательного пит-стопа должна быть не менее 3-х минут. В остальных случаях продолжительность пит-стопа не регламентируется.

Обязательный пит-стоп можно совершить в любое время гонки, включая период действия режима автомобиля безопасности или режима FCY.

Самое позднее время, для последнего обязательного пит-стопа: автомобиль должен пересечь петлю выхода с пит-стопа до истечения 3 часов 44 минут и 59,999 секунд гоночного времени.

При проведении этапа Соревнования на дистанцию (как “500 верст MRW” REC): Самое позднее время для последнего обязательного пит-стопа: автомобиль должен пересечь петлю выхода с пит-стопа до пересечения лидером гонки линии финиша своего 126 круга

В случае, если время пит-стопа автомобиля во время гонки находится ниже "Контрольного времени пит-стопа", экипаж получит наказание «S&G» с добавлением с недостающего времени.

12.13. Во время пит-стопа на пит-лейн может происходить замена Пилота и/или замена шин, дозаправка (см. п. 13.2). Количество механиков, обслуживающих автомобиль на пит-лейне, не более четырех. Меняющиеся Пилоты могут оказывать помощь по пристегиванию ремней. Персонал команды, держащий леденец, огнетушитель, работающий с телеметрией, протирающий стекла, очищающий воздухозаборники, не являются механиками, обслуживающими автомобиль.

Механикам разрешается регулировать настройки амортизаторов, стабилизатора и спойлера, осуществлять контроль и долив эксплуатационных жидкостей.

Выход механиков в рабочую зону пит-лейн разрешён с момента пересечения автомобилем линии въезда в пит-лейн.

Меняющиеся Пилоты могут оказывать помощь по пристегиванию ремней. Для застегивания 6-ти точечных ремней (для формул) вместо меняющегося Пилота разрешен выход другого помощника, из персонала Заявителя.

12.14. При возникновении технических неисправностей ремонт автомобиля должен проводиться в боксе. Участник обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технического контролера. Во время пит-стопа автомобиль должен оставаться в боксе, припаркованный передней частью к пит-лейн, а ворота бокса перед ним должны быть открыты. Обзор внутри бокса и около гоночного автомобиля должен оставаться свободным от каких-либо препятствий (детали кузова, чехлы, стопки шин и т.д.). За исключением механиков, работающих с автомобилем, присутствие любого оборудования или человека перед автомобилем будет считаться препятствием для видимости. За данные нарушения Экипаж будет пенализирован. Количество механиков, работающих с автомобилем в боксе, не ограничено.

12.15. В случае необходимости проведения ремонта бака или топливных систем, включая замену бензонасоса в баке, Участник должен уведомить судью пит-лейна о таком ремонте и пригласить в бокс пожарного. Во время выполнения работ все посторонние, кроме экипированных механиков, должны покинуть бокс. Все иные работы запрещены.

12.16. Скорость движения по пит-лейн – 60 км/час (превышение: в тренировках/квалификации- денежный штраф, в гонке - штраф в виде проезда по пит-лейн).

12.17. Любые нарушения правил проведения пит-стопов будут пенализированы.

Статья 13. Топливо и Заправка

13.1. Ген. организатором может быть определена и обеспечена поставка топлива для каждого класса, которое должно быть использовано всеми Заявителями на этапе Соревнования. Спецификации могут быть предоставлены Заявителю по запросу к Ген. организатору.

13.2. Автомобили, оборудованные омологированными FIA или РАФ топливными баками и системами «быстрой» заправки, а также системой заправки, препятствующей возможной протечке топлива, смонтированной с учетом рекомендаций и требований ст.253 приложения J к МСК FIA в ходе Соревнования смогут заправляться на пит-лейн после осмотра системы и признания её безопасной Техническим комиссаром с последующим ходатайством Руководителю гонки, остальные автомобили заправляются в специальной зоне, указанной в Частном Регламенте, при этом иные работы по обслуживанию автомобиля, кроме оговоренных в п. 13.6. в специальной заправочной зоне, запрещены.

Технический Комиссар определяет количество персонала, участвующего в заправке, в зависимости от количества горловин бензобака, но не более двух.

13.3. Рядом с любым автомобилем во время заправки в зонах, указанных в п.13.2 настоящего Регламента, находится минимум 1 человек (но не более 2-х) из персонала, обеспечивающий пожарную безопасность во время заправки и не участвующий в обслуживании автомобиля, с двумя огнетушителями не менее 5 кг, в несгораемом комбинезоне, подшлемнике и перчатках, согласно требованиям к Пилотам.

13.4. В целях безопасности, минимальное время заправки автомобиля топливом может быть объявлено дополнительным бюллетенем.

13.5. Во время проведения заправки автомобиля на пит-лейн должны строго соблюдаться следующие условия безопасности:

● Если заправка гоночного автомобиля производится **без смены Пилота**, находящийся внутри автомобиля Пилот обязан:

- в классах GT полностью расстегнуть ремни безопасности и держать дверь автомобиля полностью открытой на протяжении всего процесса залива топлива.
- в классе CN Pro полностью расстегнуть ремни безопасности и держать элемент остекления кокона спортпрототипа в спортпрототипах с коконом либо держать дверь в LMP2/LMP3..
- в классе CN Pro полностью расстегнуть ремни безопасности в спортпрототипе без кокона или двери.

● Если заправка автомобиля производится **одновременно со сменой Пилотов**, то в момент непосредственного залива топлива в бак внутри автомобиля не должно находиться ни одного человека. Сменяющийся Пилот обязан покинуть автомобиль, а сменяющий Пилот имеет право занять место в кокпите только после полного отсоединения заправочного шланга/горловины от автомобиля и прекращения процесса заправки.

13.6. Во время заправки автомобиля на пит-лейн или в специальной заправочной зоне категорически запрещены любые иные работы по обслуживанию и ремонту автомобиля, за исключением: процедуры смены Пилотов (с соблюдением требований п. 13.5 настоящего Регламента) и визуального контроля/замера давления в шинах на уже установленных колесах.

Во время заправки на пит-лейн автомобиль должен стоять на колесах, и заправка может производиться только после окончания всех работ с автомобилем. Заправка в боксе запрещена, даже если он ремонтировался в боксе.

13.7. Нарушение требований настоящей статьи влечет за собой наказание, которое определяет Спортивный организатор этапа Соревнования в лице Руководителя гонки (Главного судьи), вплоть до исключения из соревнования.

Статья 14. Остановка и нейтрализация гонки

14.1. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов, обязаны проследовать во время тренировок и квалификации на пит-лейн, во время гонки - на стартовую решетку и остановиться у красной линии остановки

гонки (или перед автомобилем безопасности / судейским постом, в зависимости от указаний маршалов). Далее следовать указаниям судей.

14.2.В случае необходимости нейтрализации гонки, Руководитель гонки дает команду на выезд автомобиля безопасности (Safety Car) либо объявляет режим FCY (Full Course Yellow).

- В режиме автомобиля безопасности (Safety Car): Обгоны категорически запрещены на всей дистанции трассы. В момент рестарта гонки (когда автомобиль безопасности покинул трассу и заехал на пит-лейн) обгоны разрешены строго после пересечения автомобилем Линии финиша и только после демонстрации зеленых флагов на судейских постах. Любой обгон до Линии финиша на рестарте пенализируется.
- В режиме FCY (Full Course Yellow): На всех судейских постах одновременно демонстрируются таблички «FCY» и желтые флаги. С момента фиксации сигнала Пилоты обязаны в течение 10 секунд снизить скорость до 80 км/ч и поддерживать её (по показаниям штатного спидометра/GPS автомобиля), сохраняя дистанцию до впереди идущего автомобиля. Обгоны в режиме FCY категорически запрещены, за исключением случаев, когда идущий впереди автомобиль полностью остановился или движется со скоростью менее 20 км/ч из-за явной технической неисправности.

14.3. Решение об остановке, нейтрализации или рестарте гонки может принять только Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) или, в его отсутствие, его уполномоченный заместитель.

Статья 15. Финиш. Результаты

15.1. Сигнал об окончании гонки подается финишным флагом на линии финиша.

15.2. Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения финиша, следуя указаниям судей, следовать по трассе к месту, определенному Спортивным Организатором.

15.3. Место Экипажа в гонке определяет порядок пересечения линии финиша и количества пройденных кругов.

Статья 16. Наказания

16.1. Спортивный Организатор и Руководитель Гонки (Главный судья Соревнования) могут применять меры воздействия к Заявителям и Пилотам в соответствии со Спортивным кодексом РАФ.

16.2. Спортивный Организатор вправе применять собственные санкции и назначить размеры штрафов за нарушения «Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории Спортивного комплекса и на Трассе», допущенные Пилотами, Заявителями, а также Представителями Заявителей, гостями Заявителя или Пилотов Экипажа, на территории спортивного объекта.

Статья 17. Награждение

17.1. Победитель и Пилоты Экипажей, занявших в Классе 1, 2 и 3 место, награждаются памятными изделиями.

17.2. Церемония награждения на подиуме является официальным мероприятием Соревнования, входящим в Расписание, явка обязательна для Пилотов трех первых Экипажей в зачете каждого Класса. Пилоты и Заявители обязаны следовать инструкциям, которые им будут даны в отношении церемонии награждения.

17.3. На официальную церемонию награждения (подиум) Пилоты обязаны являться исключительно в официальной гоночной экипировке или полной униформе своей команды. В случае выхода на подиум в гоночных комбинезонах, они обязаны быть полностью застегнуты. Запрещается выход на подиум в повседневной гражданской одежде (включая, но не лимитируя: джинсы, шорты, повседневные футболки, несанкционированные головные уборы и т.д.).

Нарушение данного требования влечет за собой следующие штрафные санкции, накладываемые на Экипаж по решению Оргкомитета:

- Приостановка выдачи/вручения наградных кубков нарушившему данный пункт Пилоту награждаемого Экипажа и/или денежный штраф, накладываемый на Экипаж Оргкомитетом, вплоть до полной суммы Стартового взноса за этап. До полной оплаты данного штрафа Заявка на данный Экипаж/Пилотов на следующий сезон REC принята не будет».

17.4 По разрешению Ген организатора, памятные изделия за Пилотов Экипажа может получить уполномоченный представитель Экипажа, но не более чем дважды за сезон Соревнования. На официальную церемонию награждения уполномоченный представитель Экипажа должен явиться исключительно в официальной униформе своей команды. В противном случае, представитель может быть не допущен на подиум, что будет приравнено к неявке Пилотов Экипажа на Награждение.

Статья 18. Реклама и промо-акции команд

18.1. В технических зонах команд не разрешается, без предварительного согласования с Ген. организатором, установка каких-либо рекламных конструкций за исключением:

● флагов Заявителя высотой не более 6 метров, брендированных командой и её спонсорами;

● рекламных стоек Заявителя с информационными материалами о команде / Экипаже и Пилотах, брендированных командой и её спонсорами.

Указанные рекламные конструкции должны быть установлены таким образом, чтобы не мешать проведению Соревнования.

Ген. организатора или Спортивный Организатор вправе потребовать демонтажа рекламной конструкции (или демонтировать её самостоятельно) в случае, если она мешает проведению Соревнования или небезопасна.

Брендирование рекламных конструкций без ассоциации с Заявителем без согласования с Промоутером разрешается только по согласованию с Ген. организатором.

18.2. На брендирование поверхностей моторхоумов и / или технических палаток команд, размещаемых в технических зонах, предоставленных Организатором в районе боксов обслуживания, ограничений нет.

18.3. Все промо-акции Заявителя на Этапах Соревнования должны быть согласованы с Ген. организатором заблаговременно.

18.4. Подав Заявку, Заявитель принимает на себя обязательство, что ни при каких условиях название Соревнования или Этапа Соревнования, а также логотип Соревнования не может быть изменен Заявителем в промо, рекламных и иных материалах Заявителя, выпущенных в любой форме и в любое время.

Статья 19. Официальные мероприятия Соревнования.

19.1. Официальные мероприятия Соревнования.

Официальные мероприятия Соревнования могут быть включены в расписание Этапа Соревнования, либо проводится вне дат этапов Соревнования, включая, но не ограничивая:

- церемония награждения на подиуме
- мероприятия с медиа, проходящие на Соревновании и до этапа Соревнования
- мероприятия партнеров Соревнования
- официальные фотосессии и видео продакшн на трассе во время Соревнования
- иные мероприятия Соревнования, определенные Ген. организатором.

19.1.1. Заявитель, нарушивший правило участия Пилотов или автомобиля в запланированной официальной фотосессии Этапа Соревнования и/или иных Официальных мероприятиях Этапа Соревнования без предварительного согласования с Ген. организатором, может быть оштрафован Ген. организатором на сумму в размере одной пятой Заявочного взноса на этап Соревнования, которые Заявитель выплатит Учредителю до начала официальных тренировок Соревнования, а при повторном нарушении Заявитель может быть не допущен к старту в гонке на Этапе Соревнования по решению Ген. организатора из за нарушения Регламента.

19.2. Подав Заявку на участие в Соревновании, Заявитель обязан обеспечить присутствие Пилотов и наличие автомобиля Экипажа на официальных мероприятиях Этапа Соревнования.

19.3. По запросу Заявителя, Промоутер может освободить Заявителя и его Пилотов от участия в официальных мероприятиях.

19.4. Официальная Итоговая церемония награждения победителей и призеров REC 2027 является Официальным мероприятием Соревнования. Явка Представителя Заявителя и минимум одного Пилота от каждого награждаемого по итогам сезона Экипажа обязательна.

В случае неявки без уважительной причины (согласованной с Ген.организатором за 48 часов до мероприятия), Оргкомитет вправе применить к Заявителю следующие санкции:

- Приостановка выдачи/вручения наградных кубков;
- Денежный штраф, накладываемый на Заявителя, в размере **полной суммы Стартового взноса за один этап**. До полной оплаты данного штрафа Заявка на данный Экипаж/Пилотов на следующий сезон REC принята не будет».

Статья 20. Камеры и on-board камеры.

20.1. Разрешено использование on-board камер на автомобиле Экипажа. При этом кронштейн камеры, устанавливаемый снаружи автомобиля, должен быть закреплен жестким механическим способом (болтовое крепление), а сама камера должна иметь страховочный тросик/проволоку, также закрепленную механическим способом к элементам кузова автомобиля. Использование внешних камер подлежит обязательному согласованию с Техническим комиссаром этапа Соревнования.

20.2. Видеоизображение с on-board камер Экипажа может быть официально допущено Руководителем гонки или Коллегией спортивных комиссаров (КСК) в качестве доказательства при разборе гоночных инцидентов, фактов неспортивного поведения или инцидентов на пит-лейн.

20.3. Официальное рассмотрение видеозаписи с on-board камеры Экипажа осуществляется исключительно по прямому запросу Руководителя гонки (КСК) либо при подаче Заявителем официального протеста в соответствии со Спортивным кодексом РАФ. Публикация записей гоночных инцидентов в открытых источниках (включая социальные сети) до вынесения официального решения судей по данному инциденту категорически запрещается и влечет за собой штраф по решению Оргкомитета.

20.4. По первому требованию Руководителя гонки, КСК, Технического комиссара или Промоутера Заявитель обязан незамедлительно предоставить карту памяти с оригиналом видеозаписи on-board камеры. Карта памяти должна быть передана судейской коллегии в неизменном виде (без монтажа и удаления файлов). Отказ в предоставлении видеозаписи или умышленное удаление файлов расценивается как неспортивное поведение и влечет за собой пенализацию Экипажа вплоть до исключения из Соревнования.

20.5. Учредитель и Ген. организатор Соревнования имеют неисключительное право безвозмездного использования любых видеоматериалов с on-board камер Экипажей

в телевизионных, онлайн- и интернет-трансляциях, а также в официальных промо-материалах Соревнования.

20.6. Ген. организато имеет право в любой момент Соревнования установить камеру официального ТВ-вещателя (бродкастера) на автомобиль любого Экипажа при наличии технической возможности, а Заявитель обязан обеспечить условия для ее установки и функционирования.

Статья 21. Использование символики Соревнования.

Заявитель и/или Пилоты имеют право использовать только символику Соревнования, официально полученную от Ген. организатора.

Статья 22. Единые поставщики и программы технического паритета

22.1. В целях обеспечения технического паритета среди Экипажей, выступающих на автомобилях различных марок, а также для эффективного контроля соблюдения Технического регламента и снижения затрат Участников, Оргкомитет вправе вводить обязательные единые стандарты на использование отдельных видов гоночно-технического обеспечения, запасных частей, топлива и расходных материалов.

22.2. Оргкомитет Серии имеет право своим решением назначать **Единых (Эксклюзивных) поставщиков** для всех или для отдельных Классов в следующих категориях (включая, но не ограничиваясь):

- Гоночные шины;
- Спортивное топливо и горюче-смазочные материалы (ГСМ);
- Единые блоки телеметрии, хронометража и видеорегистрации;
- Весовые балласты или иные узлы, критичные для применения системы баланса производительности (BoP — Balance of Performance)

22.3. Конкретные наименования Единых поставщиков, утвержденные бренды, модели, технические спецификации продуктов, их стоимость и порядок верификации (маркировки, контроля) на Этапах Соревнования доводятся до

Участников посредством публикации **официальных Бюллетеней к настоящему Регламенту**.

22.4. Во всех официальных сессиях этапа Соревнования (практика, квалификация, гонка) Экипажам категорически запрещено использование указанных в Бюллетенях технических компонентов, топлива, шин или расходных материалов, полученных не от официального Единого поставщика Серии, либо не соответствующих утвержденной спецификации.

22.5. Контроль соответствия компонентов осуществляется Техническим комиссаром Соревнований. Участник обязан предоставить документы, подтверждающие факт приобретения компонентов у Единого поставщика, а также предоставить автомобиль для сверки нанесенной поставщиком или техкомиссией предстартовой маркировки. Нарушение данных требований влечет за собой аннулирование результатов Экипажа в соответствующей сессии или дисквалификацию на Этапе.

22.6. Корректировка параметров: Оргкомитет оставляет за собой исключительное право изменять технические параметры BOP (минимальный вес, диаметр рестриктора, давление наддува Pboostcap P sub b o o s t end-sub $Pboost$) в любой момент по ходу гоночного сезона и соревновательного уикенда, если это необходимо для выравнивания спортивной конкуренции.

22.7. Инспекция и аудит: Оргкомитет и/или назначенные им технические делегаты имеют право беспрепятственного доступа в боксы команд для проверки соответствия блоков управления (ECU), телеметрии и физических параметров автомобилей утвержденной таблице BOP.

22.6 Особые условия и форс-мажорные обстоятельства:

В случае возникновения дефицита, сбоев в логистике, недопоставки, технических неисправностей оборудования или невозможности со стороны Единого поставщика обеспечить Участников необходимым объемом товаров, расходных материалов или услуг надлежащего качества, соответствующими специфике конкретных марок и моделей автомобилей, Оргкомитет по согласованию с Техническим комиссаром имеет право издать специальное оперативное Распоряжение. Данным Распоряжением Экипажам может быть временно разрешено использование аналогичных технических компонентов, расходных материалов, топлива или оборудования иных брендов и/или приобретенных у альтернативных поставщиков исключительно на период действия форс-мажорных обстоятельств.

ОРГКОМИТЕТ (Учредитель / Ген. Организатор)