

Российская серия гонок на выносливость 2024
Бюллетень организатора № 1/4/24
На 4 этапе REC на «Moscow Raceway» 07-08.09.2024 г.:

1. Подсчет результатов и время пребывания Пилотов экипажа на трассе будут вестись по индивидуальным датчикам хронометража, зарегистрированными за каждым Пилотом, допущенном к участию в соревновании.

В связи с изложенным, организатор информирует:

- a. При прохождении административных проверок, каждый Пилот экипажа должен получить и зарегистрировать за собой индивидуальный датчик хронометража и цвет браслета;
- b. Во время прохождения медицинского осмотра каждый Пилот должен получить браслет соответствующего цвета;
- c. При выезде на трек (квалификация/тренировка/гонка), на автомобиле должен стоять индивидуальный датчик Пилота, находящегося за рулем в данный момент, а на руке Пилота браслет соответствующего цвета;
- d. Ответственность за установку соответствующего датчика лежит на Заявителе;
- e. В случае, если Пилот выехал на трассу не со своим датчиком, он обязан вернуться в Пит-лейн и заменить датчик. Такому Пилоту будет показан флаг «Техническая неисправность». Данное нарушение может быть пенализировано решением КСК.

2. Вносятся изменения в п.12.2 «Регламент REC»:

За 45 минут до старта Гонки открывается выезд с пит-лейн, Пилоты приводят свои автомобили сразу на стартовую решетку. Повторный проезд через пит-лейн запрещен. Если в ходе выезда на стартовую решетку возникла необходимость вернуться в пит-лейн, то такой автомобиль будет стартовать в Гонку из пит-лейна.

За 35 минут до старта заезда выезд с пит-лейн закрывается, те, кто не успел выехать на процедуру старта, стартуют из пит-лейн без прогревочного круга. За 30 мин до старта все автомобили, покинувшие пит-лейн, должны быть установлены на свои позиции на стартовой решетке.

3. Уточняется п. 12. 5 «Регламента REC»:

Стартовая команда подается одновременным погашением красных огней светофора, расположенного над линией старта.

4. Зона заправки:

ПАДДОК



Организатор