

## **RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE**

### **безусловная победа звездного экипажа спортпрототипа команды DK Racing**

**Вечер 7 июля несомненно запомнится всем историческим четвертьфиналом российской сборной по футболу. Так совпало, что в этот знаменательный день на автодроме Moscow Raceway прошло не менее увлекательное зрелище - марафон российских гонок на выносливость Russian Endurance Challenge.**

В прямом эфире трансляции наша сборная забивала гол, а в это время пилоты на трассе испытывали себя и свои машины в многочасовой гонке. Стоит отдать должное и болельщикам, которые на протяжении 4-х часов поддерживали пилотов на трибунах. Гонка начиналась еще при свете дня, а финишировали участники в темноте при свете фар.

Русские гонки на выносливость сегодня это противостояние кузовных автомобилей и спортпрототипов. Организаторы разделили классы: стартовая решетка была представлена автомобилями класса GT, спортпрототипами класса CN и автомобилями российского кольцевого чемпионата. Мощность и скоростные характеристики этих автомобилей сильно различаются, но в эндуранс они имеют возможность побороться на трассе, как с представителями своего класса, так и показать себя в абсолютном зачете. Зачастую результат гонки абсолютно не предсказуем, и на первых кругах никогда ничего не решается.

Удача в этот день с самого старта сопутствовала коллективу команды DK Racing на прототипе Ligier JS51. Звездный экипаж в составе учредителя компании DK Racing Михаила Даева, известного дрифтера Евгения Ружейникова и кольцевика Михаила Лободы был самым быстрым в квалификации и лидировал все четыре часа гонки на выносливость.

От старта до финиша команда показывала отличную скорость, слаженную работу экипажа, что и определило их успех. В итоге они завоевали победные титулы в абсолютном зачете и в классе CN 2.0 в REC. Отдельно в рамках REC проводился Чемпионат Москвы в классе "Спортпрототип CN", в котором экипаж команды DK Racing одержал уверенную победу.

Класс GT был представлен серьезными соперниками: Lamborghini Gallardo экипажа Павла Струкова, Mercedes AMG GT4 команды Motor Sharks, Dark Side Racing на Chevrolet Corvette и BMW M3 команды Vintic&Shpuntic. В начале гонки казалось, что победителем в классе станет либо экипаж Lamborghini в составе Павла Струкова, организатора Russian Drift Series Дмитрия Добровольского и Михаила Степанова, либо команда Motor Sharks на Mercedes AMG GT4 в составе пилота российской серии Mitjet Константина Гугкаева и участника ADAC GT Masters Ивана Лукашевича.

Однако, гонки эндуранс непредсказуемы. Экипаж Степана Крумилова и Антона Любченкова (Vintic&Shpuntic на BMW M3), несмотря на ошибочную ставку на дождевые шины в начале гонки, опередили своих соперников, которые теряли время из-за проблем с надежностью техники. Например, у Lamborghini экипажа Павла Струкова разрушился тормозной диск.

Амбициозные планы на лидерство были у спортпрототипа отечественной разработки Феникс FR 0. Автомобиль был победителем самой первой гонки Russian Endurance Challenge в 2015 году и теперь в обновленном виде и с полностью карбоновым кузовом снова вышел в бой. Над реконструкцией спортпрототипа работала команда FDR Moscow, проекта Формула Студент, Московского Политехнического Университета под кураторством Игоря Ермилина (учредитель REC, известный автоспортивный эксперт и конструктор первого российского суперкара Marussia).

Основные изменения – это двигатель мощностью 250 л.с., специальная коробка передач, более мощные тормоза и измененная аэродинамика, выполненная в виде кузова из карбона.

*Игорь Ермилин: «Весь прошлый сезон, совместно с FDR Moscow, мы занимались модернизацией Феникса. В 2015 году он уже выходил на старт первого этапа REC и занял первое место, но с появлением конкурентов, как Radical и Ligier, Феникс необходимо было доработать, что бы достичь их уровня. REC 2018 был первым выездом автомобиля на трассу, и в ходе гонки прошли боевые тесты машины».*

В состав экипажа FDR Moscow вошли Илья Буренко и Андрей Петухов. У Андрея Петухова в этот день была «двойная нагрузка» – он стал победителем юбилейной Гонки Звезд журнала “За Рулем”, которая проходила перед гонкой на выносливость и сразу из Lada Kalina пересел в спортпрототип.

По словам Андрея Петухова:

*- Решение проехать в гонке на выносливость на Фениксе было спонтанным, для меня это было интересный опыт. Он хорошо управляется, конечно еще требуется доработка, но в целом он достаточно маневренны. Абсолютно контрастные ощущения после того, как пересаживаешься из Lada Kalina в спортпрототип. До этого у меня не было практически опыта управления подобными автомобилями, когда-то я ездил на “Формула Русь”- это что-то похожее по скорости реакции и быстроте, так что можно сказать, что это мой дебют в этом классе. И хотя для меня формат спринтов более зрелищный, гонки на выносливость интересны прежде всего командной работой.*

Специально для российского этапа REC известный автогонщик Роман Русинов, участник, победитель и призер легендарного марафона Le Mans 24h ( LMP2), собрал своими

руками российский спортпрототип Shortcut, на котором он планировал участие в гонке на выносливость. Сборка автомобиля «на спор» с Михаилом Даевым (DK Racing) заняла у Романа в итоге 28 часов и 40 минут.

Роман пригласил к участию своих друзей и напарников по команде G-Drive, но в итоге экипажу №26 пришлось ехать без него, так как его срочно вызвали на съемки Первого канала в программу, посвященную игре нашей сборной в ЧМ.

### Итоги Russian Endurance Challenge 2018:

#### АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ

1 МЕСТО	DK Racing	Даев Михаил
		Ружейников Евгений
		Лобода Михаил

#### GT

1 МЕСТО	Vintic&Shpuntic	Крумилов Степан
		Любченков Антон
2 МЕСТО	Струков Павел	Струков Павел
		Жарцов Павел
		Добровольский Дмитрий
		Степанов Михаил

3 МЕСТО	DARK SIDE RACING	Буслаев Андрей
		Соглаев Денис
		Малеванный Денис

## CN 2.0

1 МЕСТО	DK Racing	Даев Михаил
		Ружейников Евгений
		Лобода Михаил
2 МЕСТО	KV Motorsport	Квашнин Константин
		Аксенов Станислав
		Жилкин Виктор
		Дударев Александр
3 МЕСТО	КБ 527	Мишугин Глеб
		Ильченко Максим
		Сивер Владислав
		Баратов Сергей

ЧЕМПИОНАТ МОСКВЫ (СН)

1 МЕСТО	DK Racing	Даев Михаил
		Ружейников Евгений
		Лобода Михаил
2 МЕСТО	KV Motorsport	Квашнин Константин
		Аксенов Станислав
		Жилкин Виктор
		Дударев Александр
3 МЕСТО	КБ 527	Мишугин Глеб
		Ильченко Максим
		Сивер Владислав
		Баратов Сергей

Ген. Организатор  
АНО СК АСПАС



RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE

Информационные партнеры:

F1news.ru

Советский спорт

За рулем

т/к Автоплюс

Соревнование проходит при поддержке Федерации автомобильного спорта Москвы  
[www.rusendurance.com](http://www.rusendurance.com)