

## **СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ.**

**1.1.** Настоящее Положение (далее – Положение ЧМ) составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2018 года и определяет порядок организации и проведения Чемпионата Москвы 2018 года по АКГ в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

**1.2.** Нормативными документами организации и проведения Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России(ОПРАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по АКГ (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в соревнованиях по АКГ в дисциплине «СN», а так же приложения к ним ( далее ТТ);
- Настоящее Положение (Положение ЧМ) и Приложения к нему;
- Положение о трассах для проведения соревнований по АКГ.

**1.3.** Чемпионат Москвы в гонках на выносливость проводится на основании решения ФАСМ, утвердившего спортивный календарь Москвы по автомобильному спорту на 2018 год.

## **СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО СОРЕВНОВАНИЯ.**

**2.1.** Чемпионат Москвы в гонках на выносливость проводится в целях выявления лучших спортсменов, формирования состава кандидатов в сборную команду России, отбора спортсменов для участия в международных соревнованиях, повышения спортивных навыков и водительского мастерства, удовлетворения зрительского интереса к автомобильному спорту, пропаганды здорового образа жизни и повышения безопасности дорожного движения.

## **СТАТЬЯ 3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

**3.1.** Организацию и проведение Чемпионата Москвы по автомобильному спорту в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ Министерство спорта Российской Федерации возложило на Федерацию автомобильного спорта Москвы, региональное отделение Российской автомобильной федерации (РАФ) (Свидетельство о государственной аккредитации от 30.03.2012 г. Серия А № 64).

**3.2.** В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов при организации и проведении Чемпионата Москвы в гонках на выносливость является аппарат ФАСМ, действующий в контакте с непосредственными Организаторами соревнований.

**3.3.** В целях обеспечения единства технических требований, согласования календаря спортивных мероприятий (учебно-тренировочных, учебно-методических, технических и оздоровительных сборов и соревнований), представительства от имени команд и спортсменов, выступающих в различных зачётных группах, а также решения финансово-хозяйственных вопросов организации и проведения соревнований ФАСМ может заключать договоры с третьими лицами, права и

обязанности которых закрепляются этими договорами.

**3.4.** Организатор соревнования/этапа– юридическое лицо, которое несет ответственность за выполнение требований СК РАФ и за своевременное проведение соревнования согласно региональному спортивному календарю ФАСМ по автомобильному спорту на 2018 год.

**3.4.1.** Организатор: ООО «АЗ «АРМА» 105064, г. Москва, Нижний Сусальный переулок, дом 5, строение 13 ОГРН 1157746901718 ИНН 7709469451 Тел.: +7 (495) 739 20 57 Электронный адрес: [info@moscowraceway.com](mailto:info@moscowraceway.com)  
Сайт: [www.moscowraceway.com](http://www.moscowraceway.com), [www.moscowraceway.ru](http://www.moscowraceway.ru)  
**Лицензия Организатора:** А 17021 (333)

**3.5.** Соорганизатор соревнования (промоутер) - юридическое лицо, осуществляющее материальное (финансовое) обеспечение проведения серии соревнований, являющееся обладателем (владельцем) коммерческих прав в отношении серии, на основании договора с ФАСМ, либо действующее на основании договора с обладателем (владельцем) указанных прав.

**3.5.1.** Промоутер Соревнования:

Автономная некоммерческая организация «Спортивный клуб «АСПАС» Адрес: 197110 Москва, ул. Арбат, д. 35  
E-mail: [sport@aspas.ru](mailto:sport@aspas.ru)

**3.6.** Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на автодроме производится на основании письменного разрешения Промоутера.

#### **СТАТЬЯ 4. НОМЕНКЛАТУРА СОРЕВНОВАНИЯ.**

**4.1.** Номенклатура соревнований по АКГ сезона 2018 г.

	Статус	Код ВРВС, дисциплина	Зачет	Кол-во этапов
1	Чемпиона т Москвы	1660211811Л «СН»	Личный	1

**4.2.** Соревнование проводится в соответствии со статусом в региональном спортивным календарем ФАСМ по автомобильному спорту на 2018 год, и утвержденного Департаментом спорта и туризма Москвы. Организатор несёт ответственность за проведение соревнования перед ФАСМ на основании статьи 1.7 ОПРАФ и перед промоутером на основании заключённого договора.

**4.3.** Календарь и возможные изменения в календаре публикуются на сайте ФАСМ.

## СТАТЬЯ 5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

7 июля 2018

10:00	-	12:00	Административные и медицинские проверки		2:00
10:00	-	12:00	Технические проверки		
17:00	-	17:30	Брифинг пилотов	Помещение для брифингов	00:30
<b>11:00</b>	-	<b>14:00</b>	<b>Квалификация</b>	<b>Трасса MRW</b>	3:00
<u>17:45</u>	-	<u>-----</u>	<u>Предстартовая Процедура</u>		
<u>18:00</u>	-	<u>22:00</u>	<u>Гонка</u>	<u>Трасса MRW</u>	<u>00:30</u>
<u>22:10</u>			<u>Награждение</u>		

## СТАТЬЯ 6. ТРАССА.

**6.1.**Зачётная дистанция: Гонка на выносливость продолжительностью 4 часа.

**6.2.**Трасса соревнования соответствует требованиям РАФ, изложенным в «Положении о трассах для проведения соревнований по АКГ» и Приложении к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», в части, касающейся трасс для АКГ.

**6.3.**Перед началом соревнования Руководитель гонки и зам. руководителя гонки по безопасности обязаны проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс», составляется и подписывается Акт принятия трассы.

**6.4.**Соревнование проводится в Московской области, на стационарном спортивном объекте «MoscowRaceway», расположенном по адресу 143650, МО, Волоколамский район, дер. Шелудьково, 39.

Характеристики трассы, конфигурация GrandPrix:

Длина круга: 3985 м

Направление движения: Против часовой стрелки

Старт с хода. Поул позиция слева (для старта с хода).

Выезд из Пит-лейн относительно трассы: слева; между поворотами T1 и T2

Длительность гонки:

4 часа (240 минут);

Паспортная ёмкость трассы:

Гонка: 46 автомобилей;

Тренировка, Квалификация: 55 автомобилей

## **СТАТЬЯ 7. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.**

**7.1.** Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на

основании Постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 года №446 «О мерах по усилению безопасности дорожного движения при проведении в РФ спортивных мероприятий вне специальных спортивных сооружений», «Рекомендаций по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом»(№44 от 01.04.1993), Приложения к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс».

## **СТАТЬЯ 8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

**8.1.** На Чемпионат Москвы Официальные лица назначаются Организатором этапа и согласовываются Федерацией автомобильного спорта Москвы в соответствии с СК РАФ, ОП РАФ и Порядком назначения спортивных судей в состав судейских коллегий соревнований.

**8.2.** Все судьи должны обладать лицензией судьи, выданной РАФ.

**8.2.1.**

### **Список официальных лиц, назначенных Организатором:**

Руководитель гонки:	Игорь Коновалов (Москва)
Главный секретарь	Солонина Мария (Москва)
Технический комиссар:	Андрей Брусникин (Ногинск, МО)
Главный врач Соревнования:	Андрей Уткин (Москва)
Комиссар по безопасности:	будет объявлен перед соревнованием
Офицер по связи с Участниками	Виктория Оленёва (Москва)
Главный хронометрист	Денис Толмачев ( Раменское, МО)

## **СТАТЬЯ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВИТЕЛЯМ И ВОДИТЕЛЯМ.**

**9.1.** К участию в Чемпионате Москвы допускаются Заявители, имеющие Лицензии Заявителя РАФ и Пилоты, имеющие международную Лицензию Пилота или национальную Лицензию Пилота категории «Е» и выше, выданные РАФ, удовлетворяющие требованиям мст. 110 и 111 СК РАФ и подавшие заявку на участие в соответствии со ст. 8.4.

К участию в Чемпионате Москвы также допускаются Пилоты, имеющие Лицензии других НАФ, в соответствии с нормативными документами РАФ и ФИА.

**9.2.** К участию в соревнованиях допускаются Пилоты старше 18 лет.

**9.3.** Заявки на участие в личном зачёте Чемпионата Москвы направляются Организатору по форме Заявки на участие, опубликованной на сайте [rusendurance.com](http://rusendurance.com) в разделе Документы на 2018 г.. Заявка может быть подана не позднее 4 (четырёх) дней до начала этапа, с которого будут начисляться очки в чемпионат.

**9.4. Экипаж** – группа зарегистрированных Организатором Пилотов (не менее 2-х), участвующих в Соревновании на одном автомобиле.

## **СТАТЬЯ 10. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.**

**10.1.** К участию в Чемпионате Москвы допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2018 году «Техническим требованиям к легковым автомобилям,

участвующим в соревнованиях по АКГ» и приложениям к ним в зачетной группе «СN».

**10.2.** Кроме идентификации автомобиля, предварительная техническая инспекция включает обязательную проверку состояния шин, ремней безопасности и защитных шлемов, каркаса безопасности и других систем безопасности.

**10.3.** Всем автомобилям, участвующим в соревновании, рекомендовано иметь Спортивный технический паспорт РАФ (СТП).

**10.4.** Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОПРАФ.

**10.5.** Экипаж может заявить 2 идентичных автомобиля. Автомобили должны пройти ТИ. Возможна замена автомобилей в ходе гонки. Замена автомобилей происходит в боксах. Автомобиль закатывается в боксы, его покидает водитель. Он же или другой водитель экипажа занимает место в подменном автомобиле и покидает бокс. Датчик хронометража переставляется на подменный автомобиль. Второй автомобиль должен быть заявлен при подаче Заявки для получения второго комплекта обязательной рекламы.

**10.6.** Обязательная реклама на автомобиле (Приложение №6) должна быть нанесена до начала Технической инспекции и должна сохраняться до конца Соревнования. Контроль размещения обязательной рекламы на автомобиле может проводиться перед выездом на трассу.

**10.7.** Комплект обязательной рекламы на автомобиле Участнику предоставляет Промоутер.

**10.8.** Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Пилота;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

**10.9.** При невыполнении пп.10.6.. и 10.8.. Участнику может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий; в противном случае Экипаж к участию в официальных тренировках и Соревновании не допускается.

## **СТАТЬЯ 11. СИСТЕМА ЗАЧЕТА. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

**11.1.** В Стартовая ведомость со временем, показанным в квалификации, и порядком расстановки на стартовой решетке, публикуется не позже чем за 30 минут до старта Гонки.

**11.2.** За 15 минут до старта Гонки открывается выезд с пит-лейн, Пилоты приводят свои автомобили на стартовую решетку. В случае невыезда автомобиля на старт в течение 10 минут после начала формирования заезда выезд на старт закрывается, те, кто не успел выехать на процедуру старта, стартуют с пит-лейна без прогревочного круга.

11.3. На стартовой решетке автомобиля располагаются по схеме 1-1-1-1... При этом автомобиль, экипаж которого показал лучшее время квалификации, располагается на поул-позиции, согласно паспорту трассы.

11.4. Автомобили принимают старт с хода (не из под SC). По решению КСК, учитывая условия проведения Гонки, процедура старта может быть изменена на старт из-под SC.

11.5. Старт подается сигналом светофора или отмашкой флагом судьи-стартера:

11.6. Фальстарт наказывается штрафом в виде проезда по пит-лейн.

Представителя информируют о фальстарте, Пилоту показывают табличку «drive-through» и табличку с номером.

11.7. Время непрерывного нахождения одного Пилота за рулем во время Гонки не должно быть менее 45 мин.

11.8. Время непрерывного нахождения одного Пилота за рулем во время Гонки не должно быть более 2-х часов.

11.9. Непрерывным временем пребывания одного водителя за рулем во время Гонки считается время от старта гонки или первого пересечения линии выезда из пит-лейн после замены Пилота до пересечения линии въезда на пит-лейн с последующей заменой Пилота. При этом время движения по пит-лейн не учитывается, если движение по пит-лейн осуществляется для выполнения пит-стопа, и учитывается если движение по пит-лейн осуществляется для исполнения наказаний (пенализаций).

11.10. В случае невынужденной остановки автомобиля на трассе, экипаж может продолжить Гонку после эвакуации автомобиля в расположение команды и перевешивания датчика (в случае замены автомобиля). При этом время затраченное на эвакуацию добавляется к времени непрерывного пребывания одного Пилота за рулем. А временной отметкой пересечения линии на въезде в пит-лейн, в том числе указанной в пункте 12.9 настоящего регламента, будет считаться время касания рукой готового к выезду на трассу автомобиля, стоящего на пит-лейн, Пилотом, который находился за рулем до начала эвакуации. В случае невозможности выполнения всех условий п. 12.10, решение будет приниматься КСК.

11.11. За нарушение временных рамок непрерывного пребывания Пилота за рулем указанных в п.12.7-12.8 к экипажу будет применена пенализация по решению КСК, вплоть до дисквалификации.

11.12. В гонке предусмотрены 3 обязательных пит-стопа. Продолжительность пит-стопа должна быть не менее 2-х минут если во время этой процедуры выполняется хотя бы одно из действий: замена одного или более колёс, заправка автомобиля, замена водителя, замена автомобиля. В остальных случаях продолжительность пит-стопа не регламентируется. Несоблюдение минимального времени пит-стопа наказывается штрафом в виде проезда по пит-лейн с добавлением разницы во времени между минимальной длительностью пит-стопа и фактически затраченного на пит-стоп к времени затраченному на Гонку.

Представителя информируют о нарушении, Пилоту показывают табличку «drive-through» и табличку с номером.

11.13. Во время пит-стопа количество механиков, работающих с а/м не более 2-х, сменный Пилот может оказывать помощь по пристегиванию ремней.

11.14. Количество пит-стопов для ремонта автомобиля и их продолжительность не ограничено.

11.15. Скорость движения по питлейн – 60 км/час (превышение – штраф в виде проезда по пит-лейн).

11.16. Руководитель Гонки (Главный судья Соревнования) вправе остановить Пилота, нарушившего «Правила поведения Пилотов» (см. Приложение к СК РАФ) или не подчинившегося указаниям судей на трассе. В случае возникновения на автомобиле, находящемся на трассе, неисправности, представляющей опасность для его Пилота и окружающих, Руководитель гонки (Главный судья Соревнования) обязан остановить данный автомобиль и информировать об этом Представителя.

11.17. Для использования электронной системы хронометража Экипаж обязан указать в заявке номера датчиков TRANX-260, установленных на автомобилях (будет предоставлена возможность аренды датчика).

11.18. Место Пилота в гонке определяет порядок пересечения линии финиша и количества пройденных кругов.

11.19. После финиша все автомобили обязаны пройти весовой контроль.

## **СТАТЬЯ 12. ФИНИШ**

12.1. Сигнал об окончании зачетного заезда подается финишным флагом на линии финиша.

12.2. Получив отмашку финишным флагом, все Пилоты должны плавно снизить скорость и, сохраняя порядок прохождения финиша, следуя указаниям судей, следовать по трассе к месту, определенному Организатором.

12.3. Место Пилота в гонке определяет порядок пересечения линии финиша и количества пройденных кругов.

## **СТАТЬЯ 13. НАГРАЖДЕНИЕ.**

13.1. Пилоту, набравшему наибольшее количество очков, по итогам Чемпионата Москвы присваивается звание «Чемпион Москвы 2018 года в гонках на выносливость». Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Чемпионата Москвы.

## **СТАТЬЯ 14. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ.**

14.1 Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ, в котором указываются ссылки на предполагаемые нарушения регламентирующих документов РАФ (КиТТ, Регламентов, Правил) и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа. На каждый факт

нарушения подается отдельный протест.

**14.2** В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, равную денежному взносу за подачу протеста, указанную в РЭ.

**14.3.** В случае своего несогласия с решением, принятым по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

#### **СТАТЬЯ 15. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

**15.1.** Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

**Данное Положение является официальным вызовом на соревнования и предоставляется в Москомспорт не менее, чем за 10 календарных дней до проведения мероприятия.**

Справки по тел+ 7(925) 505-21-21 контактное лицо и телефон Теппер Никита Александрович.

© Федерация автомобильного спорта Москвы, 2017