**ПРЕСС РЕЛИЗ**

г. Москва 14 октября 2017г.

**REC Сlub:** **погода стала основным испытанием для пилотов и техники на третьем этапе российской серии гонок на выносливость.**

На стартовую решетку REC Club, который состоялся в субботу на подмосковной трассе Moscow Raceway, вышли десять экипажей и двадцать четыре пилота. По прогнозу погоды, Москву и область 14 октября должно было залить проливными дождями, на деле же с неба срывалась даже морось, похожая на снег… По словам организаторов, эти погодные условия ограничили возможность участия более чем шести экипажей.

Cостав участников был представлен опытными российскими автогонщиками, а также иностранными пилотами: Клаусом Бахлером (Австрия) и Марком Валленвайном (Германия), которые уже в четвертый раз приезжают для участия в REC в составе команды Race Pro в экипаже с Мурадом Султановым и Станиславом Минским на Porsche GT4. Пилот Карим Аль Азхари, семикратный чемпион в классе Gran Turismo из ОАЭ, вошел в экипаж лидера предыдущих двух этапов REC – команду Capital Racing Team на Mercedes SLS AMG GT3. Карим впервые проехал трассу Moscow Raceway.

Старт соревнованиям был дан в 14.00. Несмотря на экстремальные погодные условия, все экипажи стремились выдержать марафон. Основные испытания выпали на долю спортпрототипов класса CN, которые были представлены Radical RS3 и Shortcut. В ходе гонки сразу же выявилась специфика эндуранса: не всем экипажам удалось достигнуть финиша. Radical RS3 команды Vintic & Shpuntic досрочно выбыл из соревнования.

Игорь Ермилин, председатель оргкомитета: «*В какой то момент, по дороге на трассу из Москвы, я был почти уверен, что судьи примут решение отменить соревнование из-за сильного дождя и ветра. В гонках на выносливость принимают участие автомобили с открытыми кузовом, такие как спортпрототипы и шоткаты. Клубный формат гонки предусматривал ее проведение при любом количестве участников, однако, можно понять людей, которые не хотят проводить гонку в холодный дождь, учитывая, что часть соревнования была запланирована в темное время суток. Это новая для России серия, а вот для иностранных участников REC такие условия не стали препятствием для участия. На знаменитой немецкой трассе Нюрбургринг, например, которая принимает много длинных гонок на выносливость, такая погода не редкость.*

*Что касается самой гонки, победа в абсолютном зачете решалась на последних кругах в очень острой борьбе. Cпортпрототип экипажа Vintic & Shpuntic “выпал» из гонки не по причине технической поломки, а из за того, что по погодным условиям шины у автомобиля не прогревались. и он проигрывал «самому себе» более 10 –ти секунд на круге.*

*Российский эндуранс допускает к участию все кузовные классы. Наравне с GT и GT3, достойно показали себя экипажи на Lada Kalina и VW Polo класса Национального, а так же Туринг и RHHCC.*”

Преимущество в гонке сразу взяла команда лидера сезона Capital RT на Merсedes AMG GT3. На протяжении всего состязания разница между экипажами на Mercedes была всего лишь несколько секунд.

Завершился этап в темное время суток, что также послужило дополнительным испытанием и проверкой мастерства пилотов: финишный флаг дал отмашку в 18:00, после чего наградные кубки получили представители всех классов.

**Победителями в Абсолютном зачете, преодолев 107 кругов, стали :**

 **Первое место** Сapital RT 1 Ремяняко Денис и Васильев Алексей ( Mercedes SLS AMG) .

**На втором месте** Сapital RT 2 Абрамов Борис и Карим Асхари (Mercedes SLS AMG) .

**Третье место** на подиуме заняли Сapital RT 3 Немкин Антон, Шульмейстер Борис и Лукашевич Иван ( Porche 911 GT3).

**КЛАСС GT3**

1 Сapital RT 1 Ремяняко Денис и Васильев Алексей ( Mercedes SLS AMG)

2.Сapital RT 2 Абрамов Борис и Карим Асхари (Mercedes SLS AMG)

**КЛАСС GT**

1. Capital RT 3 Немкин Антон, Шульмейстер Борис, Лукашевич Иван ( Porche 911 GT3).

2. Race PRO Минский Станислав, Султанов Мурад, Клаус Бахлер и Марк Валленвайн (Porsche Cayman GT4 Clubsport)

**КЛАСС RHHC**

Kramarmotorsport – Литвинов Константин, Аллахвердов Владислав и Хомутов Роман. Subaru Impreza WRX STI.

**КЛАСС SuperProduction**

LEOMAX RACING Антонов Александр, Харук Олег ( Seat Leon LCR)

**КЛАСС НАЦИОНАЛЬНЫЙ**

1. B-Tuning Pro RacingTeam Севастьянов Андрей, Захаров Антон

(Volkswagen Polo Sedan)

2. Chev Евтюхов Владимир, Чикинев Евгений ( Lada Kalina ).

**КЛАСС SHORTCUT**

DK Racing Team – Леонов Евгений и Вдовин Алексей.

Начиная с 2015 года, REC проводился, в основном, на Moscow Raceway и в Сочи. В этом сезоне календарь гонок дополнил этап в Казани. За три года проведения российской серии эндуранс сложилась особая атмосфера среди всех увлеченных автоспортом. REC по своему формату проведения – это настоящее событие в национальном автоспорте, соответствующее всем мировым стандартам.

С уважением,
Анастасия Орехова, Руководитель пресс службы REC
media@aspas.ru тел 8 903 007 52 8

Официальный интернет-сайт: <http://rusendurance.com/>

FB [https://www.facebook.com/russianendurancechallenge/](https://www.facebook.com/russianendurancechallenge/%22%20%5Ct%20%22_blank)
VK [https://vk.com/russianendurancechallenge](https://vk.com/russianendurancechallenge%22%20%5Ct%20%22_blank)
Instagram @russianendurance

Партнер - "ТOTEK" (totekfuels.ru)

REC - совместный проект АНО СК АСПАС и www.f1news.ru