



ПРЕСС РЕЛИЗ

г. Москва

26 июня 2017

БОЛЬШОЙ ГОНОЧНЫЙ УИК-ЭНД: RUSSIAN ENDURANCE CHALLENGE 2017

15 июля, в субботу, на подмосковном автодроме Moscow Raceway пройдет 4-часовая гонка на выносливость Russian Endurance Challenge (REC). Гонка REC, претендующая на статус международного первенства, пройдет в один день с Гонкой Звезд "За рулём" и пятым этапом SMP FORMULA 4 NEZ Championship, как единый автоспортивный праздник «Большой гоночный уик-энд».

Старт 4-часовой гонке будет дан в 19:00 по московскому времени. Финиш намечен на 23:00. Часть заездов пройдет в сумерках и темному времени дня, при свете фар автомобилей участников. Эта особенность международных гонок эндуранс подготовит российских пилотов к более длинным стартам в будущем.

Уникальный формат соревнования дает возможность участвовать в REC гонщикам на автомобилях самых разных классов кольцевого автоспорта: Lamborghini Blancpain, Ferrari Challenge, Porsche Cup Challenge, Shortcut, спортпрототипов (CN 1.6, CN 2.0), LADA Revolution, MitJet 2., RHHCC, Moscow Classic Grand Prix (классические автомобили), классов национального чемпионата: Туринга, "Национального" и других.

Соревноваться участники будут по длинной конфигурации трассы, длина которой составляет 4009 метров, а на самой длинной прямой предусмотрен дополнительный поворот.

Победитель абсолютного зачета REC'2017 определится по истечении четырех часов: им станет лидирующий экипаж, который в 23:00 получит отмашку клетчатым флагом. Награды также получат победители всех допущенных до гонки классов.

Четырехчасовой марафон состоится уже в третий раз. Дебют эндуранса состоялся на Moscow Raceway 26 октября 2015 года. 3 сентября прошлого года был дан старт второй гонке: в ней приняли участие около восьмидесяти пилотов, в том числе пять европейских из стран Балтии, Германии и Австрии. Они составили экипажи двадцати шести различных автомобилей. Затем, 16 октября 2016, по просьбе участников, прошел этап на сочинском автодроме.

Победителями прошлого сезона в абсолютном зачете стали Ефим Гантмахер и Виталий Ларионов на спортпрототипе Radical SR-3.

Вторым финишировал экипаж в составе Рустема Терегулова, владельца Moscow Raceway, архитектора трассы - Германа Тильке и его сына Карстена Тильке, с отставанием от лидера в два круга.

По предварительной информации, в этом году интернациональный экипаж на Lamborghini Gallardo GT3 LP560 нацелен взять реванш, и отыграть победу у соперников. Однако конкуренция будет намного острее: предварительно ожидается участие более 35 экипажей и участие пилотов с международным опытом. Количество пилотов в одном экипаже варьируется от двух до пяти.

Игорь Ермилин, глава оргкомитета REC

"На старт REC 2017 может выйти до 42 автомобилей, такое количество мест предусмотрено на стартовой решетке Moscow Raceway, и 150 спортсменов. В целом гонки эндуранс это очень интеллектуальный автоспорт, в котором помимо мастерства пилота, команды и надежности машины, огромную роль играет тактика, математический расчет.

Мне кажется, россиянам это очень близко по духу.

Выиграть абсолютный зачет будет сложно. Интересной получится борьба между экипажами на суперкарах как Lamborghini и спортпрототипами.... Участники настроены и подготовлены очень серьезно.

Впервые, в рамках эндуранса, пройдет Чемпионат Москвы в классе спортпрототипов CN 2.0. Поскольку этот класс является самым массовым в REC и включен в всероссийский реестр видов спорта, было принято решение провести отдельный зачет. В длинных гонках Чемпионатов еще не проводилось, так как обычно этот класс участвует в спринте».

В сезоне 2017, REC планирует расширить географию и провести этапы в Нижнем Новгороде и в Казани”.

Список участников определяется. Ожидаются «звезды» отечественного автоспорта, которые стартуют в Гонке Звёзд «За рулём», несколькими часами раньше REC (старт в 15:00). В 2016 году Николай Карамышев, выиграв Гонку Звезд «За рулем», буквально через час проехал 101 круг марафона REC в экипаже с с Андреем Севастьяновым, Антоном Захаровым и Глебом Кузнецовым и одержал победу в классе «Национальный».

Несомненно, Russian Endurance Challenge станет настоящим испытанием для пилотов и техники.

Редкое сочетание автомобилей, которое невозможно больше встретить на одном треке одновременно, а также участие спортсменов международного уровня, привлекает внимание всех сопричастных к автоспорту: профессионалов и автолюбителей



Пресс-служба: Анастасия Орехова, тел. +79030075282

Email: media@aspas.ru с пометкой REC

Официальный интернет-сайт: <http://rusendurance.com/>

АККРЕДИТАЦИЯ

Правила аккредитации и формы аккредитации (в том числе для блогеров и крупных тематических групп в соцсетях) опубликованы на <http://rusendurance.com/> в разделе "MEDIA"

ac@aspas.ru **Заполненные формы отправлять на этот адрес электронной почты!**

Аккредитованные на REC СМИ получают полный допуск в пресс центр и на все мероприятия Большого гоночного уик энда.

ПОЛУЧЕНИЕ ПРОПУСКОВ И ПРОЕЗД:

При подтверждении соответствующей аккредитации, пропуска на соревнования можно получить в офисе АНО СК АСПАС: Арбат (старый) 35., офис 553. С 1 июля с.г. с 13:00 до 17:00 по будним дням у любого сотрудника. Просьба иметь при себе заполненные оригинальные формы аккредитации. Пропуск на машину – по запросу.

15 июля из Москвы и обратно будет организован трансфер (дважды в день).

Официальный партнер – DK Racing (dkracing.ru)

Партнер - "ТОТЕК" (totekfuels.ru)

Инфопартнер: «За рулем»

Промоутер - АНО СК АСПАС

REC - совместный проект АНО СК АСПАС и www.f1news.ru